

REGLEMENT FOR MINIRALLY

Indhold

Regler for minirally.....	1
3.30 Køretøjer	2
3.30.0 Køretøjer	2
3.30.1 Udrustning.....	3
3.30.2 Dæk	3
3.30.3 Startnumre	3
3.30.4 Reklamer	3
3.31 Før konkurrencen	5
3.31.0 Tillægsregler	5
3.31.1 Anmeldelse.....	5
3.31.2 Aflysning.....	6
3.31.3 Slutinstruktion.....	6
3.31.4 Deltagerliste	6
3.32 Konkurrencestrækning	7
3.32.0 Konkurrencestrækning	7
3.32.1 Hastighedsprøver	7
3.32.2 Rutebog	7
3.32.3 Markering af hastighedsprøver	9
3.33 Under konkurrencen.....	11
3.33.0 Ordensforskrifter	11
3.33.1 Kontrol ved start.....	12
3.33.2 Start	12
3.33.3 Kontrolkort.....	12
3.33.4 Afvikling	13
3.33.5 Fremmed hjælp	15
3.33.6 Parc Fermé	15
3.33.7 Kontrol af køretøjer under konkurrencen.....	16
3.33.8 Kontrol af køretøjer ved mål	16
3.34 Bedømmelse.....	17
3.34.0 Bedømmelsesbetingelser.....	17
3.34.1 Straffe.....	17
3.34.2 Resultater	18
3.34.3 Resultatets offentliggørelse.....	19
3.34.4 Resultatliste	19
3.34.5 Præmiering	20
3.35 Klageregler.....	22
3.35.0 Klageregler.....	22

3.30 KØRETØJER

3.30.0 KØRETØJER

3.30.000

Køretøjer, som deltager i en konkurrence, skal være udstyret i overensstemmelse med gældende danske motorlove.

3.30.001

Køretøjerne kan inddeles gruppevis i klasser efter motorens kubikcentimeterindhold ifølge FIA's tillæg J. Rallyudvalget kan fastsætte andre gruppe og klasseinddelinger.

3.30.002

Køretøjerne skal være i overensstemmelse med bestemmelserne i reglement 2 samt FIA/DASU homologeringsattest og eventuelle tillægshomologeringer.

3.30.003

Punktet er udgået.

3.30.004

Arrangementet kan køres med eller uden gruppeinddeling.

3.30.005

I alle konkurrencer skal der kunne fremvises en vognbog for køretøjet. Vognbogen udstedes af DASU's sekretariat.

3.30.006

Der skal for homologerede køretøjer kunne fremvises homologeringsattest og eventuelle tillægshomologeringer, der svarer til de foretagne ændringer.

3.30.007

Køretøjet må ikke i sin helhed udskiftes under konkurrencen.

3.30.008

I samtlige åbne arrangementer kan Rallyudvalget lade foretage efterkontrol af de deltagende køretøjer.

3.30.009

Deltagerne er pligtige til på opfordring at overlade deres køretøjer til de af Rallyudvalget udpegede kontrollanter samt lade deres køretøjer plombere med henblik på en senere detaljeret kontrol på et af DASU udpeget værksted.

3.30.010

Alle omkostninger i forbindelse med retablering af et køretøj efter enhver undersøgelse fordeles iht. Adm. Cir. I4.

3.30.1 UDRUSTNING

3.30.100

Påbudt udstyr er beskrevet i Reglement 2 tillæg 13.

3.30.101

Det i pkt. 3.30.100 beskrevne udstyr er obligatorisk på hastighedsprøver. Manglende overholdelse heraf, straffes efter dommerens skøn.

3.30.2 DÆK

3.30.200

Alle hjul skal være forsynet med dæk af samme dimension og type medmindre homologeringsattesten angiver andet.

3.30.201

Der skal et vilkårligt sted på dækket være minimum 60 cm mønsterkant pr. 10 cm trædeflade.

3.30.202

Dækkene skal under hele konkurrencen opfylde gældende bestemmelser i ”Detailforskrifter for motorkøretøjer”. For rallysynede biler gælder særlige regler.

3.30.203

Rallyudvalget kan fastsætte særlige bestemmelser for anvendelse af pigdæk.

3.30.204

Det er ikke tilladt at anvende indlæg i dæk – det såkaldte ”mousse”.

3.30.205

Rallyudvalget kan fastsætte særlige bestemmelser for anvendelse af dæk.

3.30.3 STARTNUMRE

3.30.300

Køretøjerne skal være forsynede med startnumre.

3.30.301

Startnumrene må først påklæbes/påmales ved teknisk kontrol før start.

3.30.302

Startnumrene skal fjernes ved mål eller hvis køretøjet udgår af konkurrencen.

3.30.4 REKLAMER

3.30.400

Løbsledelsen kan forbeholde sig ret til påklæbning af reklamer på køretøjerne. Dette skal i så fald angives i tillægsreglerne.

3.30.401

Deltagerne kan fritages for påklæbning af arrangørens reklamer mod betaling af det i tillægsreglerne fastsatte gebyr.

3.30.402

Deltagerne kan ikke fritages for reklamer i forbindelse med startnumre på køretøjets fordele.

3.30.403

Anmeldelsesgebyr uden reklamer må ikke overstige det dobbelte anmeldelsesgebyr med reklamer.

3.31 FØR KONKURRENCEN

3.31.0 TILLÆGSREGLER

3.31.000

Som indbydelse til et arrangement udsender den arrangerende klub tillægsregler med de nærmere bestemmelser for den pågældende konkurrence.

3.31.001

Til åbne konkurrencer offentliggøres tillægsreglerne senest 30 dage før afholdelsen.

3.31.002

Såfremt visse oplysninger ikke kan opgives i tillægsreglerne, skal de opgives i slutinstruktionen, og dette skal fremgå af tillægsreglerne.

3.31.1 ANMELDELSE

3.31.100

Anmeldelsen skal ske på den af arrangøren udstedte blanket.

3.31.101

Samtlige rubrikker på anmeldelsesblanketten skal være korrekt udfyldt for at denne er gyldig. Anmeldelsesblanketten skal være underskrevet inden start.

3.31.102

Anmeldelsen betragtes som bindende, når den er fremsendt.

3.31.103

Anmeldelsesfristen fastsættes af løbsledelsen. Ved åbne konkurrencer, dog senest 5 døgn før 1. vogns starttid.

3.31.104

Ved anmeldelsesgebyr forstås summen af samtlige gebyrer i arrangementet.

3.31.105

Deltagere, som uden at melde afbud udebliver fra en konkurrence, som de har anmeldt sig til, er pligtige at betale det i tillægsreglerne fastsatte anmeldelsesgebyr.

3.31.106

Afmelding kan finde sted indtil 3 døgn før konkurrencens afholdelse. I så fald vil anmeldelsesgebyret blive tilbagebetalt minus et gebyr på 25 % deraf. Ved angivelse i tillægsreglerne kan de 3 døgn forlænges.

3.31.107

En løbsleder har ret til at afvise en rettidig anmeldelse. En sådan afvisning skal med begrundelse meddeles mandskabet og rallyudvalget senest 3 dage efter anmeldelsesfristens udløb.

3.31.2 AFLYSNING

3.31.200

En konkurrence kan aflyses eller udsættes, når der foreligger et forbud eller en henstilling fra myndighederne, når myndighedernes tilladelse ikke er modtaget 10 dage før konkurrencens afholdelse, når der foreligger force majeure eller når tillægsreglernes fastsatte minimumsantal ikke er tilmeldt. En sådan aflysning skal omgående meddeles DASU.

3.31.3 SLUTINSTRUKTION

3.31.300

Slutinstruktion skal gives ved enhver konkurrence og være skriftlig.

3.31.301

Første slutinstruktion skal tilsendes deltagerne senest 3 dage før konkurrencens afholdelse, enten elektronisk eller som brev. Det skal angives i tillægsreglerne hvilken forsendelsesform der anvendes.

3.31.302

Senere slutinstruktioner kan mod kvittering udleveres deltagerne under konkurrencen.

3.31.4 DELTAGERLISTE

3.31.400

Deltagerliste skal tilsendes sammen med første slutinstruktion.

3.31.401

Eventuelle ændringer til deltagerlisten i første slutinstruktion skal offentliggøres for deltagerne inden 1. vogn i klassen starter.

3.32 KONKURRENCESTRÆKNING

3.32.0 KONKURRENCESTRÆKNING

3.32.000

Konkurrencestrækningen (ruten) består af en eller flere etaper hvori indgår transportstrækninger og mindst 2 geografisk adskilte hastighedsprøver. Transportstrækninger foregår på offentlige veje og under overholdelse af færdselslovens bestemmelser.

3.32.001

Deltagerne skal altid følge den opgivne rute.

3.32.1 ETAPER

3.32.100

En etape er strækningen mellem 2 tidskontroller.

3.32.101

I en etape kan indgå en eller flere hastighedsprøver

3.32.2 HASTIGHEDSPRØVER

3.32.200

En hastighedsprøve er strækningen mellem start- og målskilt og køres på kortest mulig tid. Hastighedsprøver køres på afspærret område eller på afspærret vej, der på det pågældende tidspunkt ikke benyttes til anden færdsel.

3.32.201

Hastighedsprøverne køres efter principskitse og afmærkning i terræn. Udlevering af sikkerhedsnoter er tilladt.

3.32.202

Forbrugt tid på hastighedsprøver angives i minutter og sekunder og eventuelt dele deraf. Sidstnævnte dog alene i forbindelse med elektronisk tidtagning.

3.32.203

Deltagerne skal have mulighed for gennemkørsel af hastighedsprøverne inden starten. Gennemkørsel er en del af arrangementet, og skal foregå på løbsdagen. Det skal være tilladt at foretage denne gennemkørsel i den anmeldte konkurrencebil.

Nærmere regler for gennemkørsel skal fremgå af tillægsreglerne.

3.32.3 RUTEBOG

3.32.300

Arrangementet køres efter en rutebog.

3.32.301

Afstande og gennemsnitshastigheder angives i rutebogen.

3.32.302

Samtlige opgivne afstande i konkurrencen skal angives i kilometer.

3.32.303

Transportstrækninger skal angives med tulipaner eller indtegnes på kort. Hastighedsprøver skal indtegnes på kort eller principskitse. .

3.32.4 IDEALTID**3.32.400**

Idealtiden er køretiden mellem to tidskontroller udregnet på basis af den opmålte afstand og den fastsatte gennemsnitshastighed.

3.32.401

For etaper angives idealtid i minutter i rutebogen.

3.32.402

De enkelte etaper kan køres uden tidtagning, men deltagerne skal i så fald gennemkøre arrangementet indenfor den af løbsledelsen fastsatte maksimale afviklingstid.

Der kan indlægges en eller flere pauser, hvor afviklingstiden neutraliseres. I så fald skal der specificeres en afviklingstid for hver etape.

Overskridelse af den maksimale afviklingstid medfører udelukkelse.

3.32.403

Den angivne maksimale afviklingstid kan forlænges, såfremt særlige forhold taler herfor.

3.32.404

Der skal for hver hastighedsprøve angives en maxtid.

3.32.5 RESPITTID**3.32.500**

Når de enkelte etaper køres med tidtagning skal der angives en respittid, som er den maksimale forsinkelse et mandskab må have for at have fuldført konkurrencen.

3.32.501

Respittiden er 15 min. for hver etape, dog maksimalt 30 min. i hele konkurrencen.

3.32.502

Eventuelle minutters for tidlig ankomst til en tidskontrol kan ikke fratrækkes forsinkelsen.





3.32.503





Punktet er udgået.

3.32.6 MARKERING AF ETAPER OG HASTIGHEDSPRØVER

3.32.600

Nedenstående skema angiver afmærkning af hastighedsprøver.

	Symbol	Betydning	Baggrunds- farve	Afstand
Parc fermé og kontrolzone		Forvarsel Tidskontrol	Gul	25 m
		Tidskontrol	Rød	
		Start	Rød	25 m
		Kontrolzone slut	Beige	

Parc fermé og kontrolzone		Forvarsel Mål	Gul	100 m
		Mål	Rød	
		Stop	Rød	25 m
		Kontrolzone slut	Beige	

Minirally kan endvidere anvende følgende markeringer:

<p>3.32.601 Hastighedsprøver skal altid markeres med start- og målskilt</p>	
<p>3.32.602 Målfelt kan anvendes og markeres ved hjælp af fire orange/røde/rød-hvide kegler eller spande. Målskilt skal placeres ud for linien A.</p>	
<p>3.32.603 Når ændring i vejforløbet markeres i terrænet, anvendes skilte af "sildebenstypen" i rød/hvid farve og/eller rød/hvid afmærkningsbånd.</p>	
<p>3.32.604 Til markering af slalom og markering af en kørebane på hastighedsprøver kan anvendes orange/røde/rød-hvide kegler eller spande.</p>	

3.33 UNDER KONKURRENCEN

3.33.0 ORDENSFORSKRIFTER

3.33.000

Deltagerne skal overholde færdselslovens og myndighedernes øvrige bestemmelser.

3.33.001

Deltagerne skal efterkomme officials anvisninger.

3.33.002

Deltagerne skal tiltale officials, myndighedspersoner, lodsejere m.fl. på en måde, der ikke vækker anstød.

3.33.003

Deltagere, som indhentes af andre deltagere, skal så hurtigt som muligt give plads for overhaling.

3.33.004

Deltagere, som udgår under en konkurrence, skal omgående meddele dette til løbsledelsen eller en official.

3.33.005

Såfremt der undervejs på en hastighedsprøve indtræffer et uheld, kan løbsledelsen anvende gult flag som advarselssignal.

3.33.006

For straks at standse en hastighedsprøve kan løbsledelsen i ganske særlige situationer anvende rødt flag/kraftigt rødt lys.

Ved signal med rødt flag/kraftigt rødt lys skal deltagerne straks bringe køretøjet til standsning og afvente henvendelse fra en official.

3.33.007

Enhver ukorrekt, bedragerisk eller usportslig handling udøvet af mandskabet, vil blive behandlet af løbslederen/ dommeren, der kan idømme straf, af op til udelukkelse. Sådanne forhold skal indberettes til RU, som kan idømme yderligere straf.

3.33.1 KONTROL VED START

3.33.100

Løbsledelsen skal kontrollere, at deltagerne og køretøjerne opfylder reglementets bestemmelser for deltagelse. Et køretøj må ikke starte, før dette er tilfældet.

3.33.101

Ved startbordet skal det kontrolleres, at køreren/mandskabet:

- er i besiddelse af gyldig licens
- er i besiddelse af gyldigt kørekort
- er identisk med de på anmeldelsesblanketten anførte
- har underskrevet anmeldelsesblanketten

3.33.102

Ved teknisk kontrol skal det kontrolleres, at køretøjet

- er i overensstemmelse med det på anmeldelsesblanketten anførte, og tilsyneladende er i overensstemmelse med den gruppe, køretøjet er tilmeldt i,
- opfylder gældende love og bestemmelser,
- i øvrigt er i god stand og uden væsentlige karrosseriskader.

3.33.103

1.køreren bærer alene ansvaret for, at køretøjet er korrekt anmeldt og i lovlig stand.

3.33.2 START

3.33.200

Deltagerne skal starte på de i deltagerlisten anførte tidspunkter.

3.33.201

Løbsledelsen kan udsætte starten.

3.33.202

Løbsledelsen fastsætter startrækkefølgen og denne skal angives i tillægsreglerne. Rallyudvalget kan i mesterskabsreglerne foreskrive startrækkefølge for løb som indgår i mesterskaberne.

3.33.3 KONTROLKORT.

3.33.300

Kontrolkort er det dokument efter hvilket, mandskabets resultat udregnes.

Notaterne skal foretages med kuglepen eller anden bestandig skrift, og må kun foretages af løbets officials.

3.33.301

Mandskabet er alene ansvarlig for, at kontrolmandskabet foretager notering/afstempling.

3.33.302

Ved rettelse af skrivefejl skal kontrolmandskabet kvittere for rettelsen.

3.33.303

Hvis et mandskab mener, at kontrolmandskabet har foretaget fejlnotat, har det på stedet krav på at få en ønsket notering påført kortet i parentes sammen med kontrolmandskabets notat.

3.33.304

Senere tilføjelser eller rettelser kan kun foretages af løbsledelsen eller dommerne.

3.33.305

Et specielt kort betegnet "Startkort / ID-kort" der skal indeholde fotos (4 x 4 cm) af nyere dato af mandskabet, underskrift af de to kørere samt detaljer om køretøjet, vil blive udleveret af arrangøren. Kørerne skal selv anbringe de nævnte fotos på kortet.

Kortet skal opbevares synligt i køretøjet under hele konkurrencen og skal forevises på forlangende af en official.

Kortet skal afleveres ved ankomst til mål.

Tro og love erklæringen, der er en integreret del af ID-kortet, skal udfyldes og underskrives inden afleveringen

Udgående deltagere skal ufortøvet aflevere kortet til løbssekretariatet eller en official.

Undladelse af ovenstående vil medføre indberetning til løbslederen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

3.33.4 AFVIKLING**3.33.400**

Ændring af konkurrencestrækningen efter 1. vogns start må kun foretages på grund af force majeure eller af sikkerhedsmæssige grunde.

3.33.401

Mandskabet skal standse ved alle kontrolsteder.

3.33.402

Idealtiden til en tidskontrol udregnes altid fra nærmest foregående tidskontrol.

3.33.403

Det er tilladt at afvente idealtid uden for kontrolzonen.

3.33.404

Kontrolzonen må tidligst tilkøres 1 minut før idealminuttet. Kontrolkortet skal overrækkes kontrolmandskabet senest ved udgangen af idealminuttet for at undgå strafsekunder.

3.33.405

Ved en tidskontrol skal der findes et ur, hvor den officielle tid kan aflæses af deltagerne.

Uret skal have tydelig minutinddeling.

3.33.406

Tiden er det, uret viser i det øjeblik, kontrolkortet overrækkes kontrolmandskabet, og køretøjet holder ud for kontrolskiltet.

3.33.407

Afgangstid fra en tidskontrol er lig ankomsttid, medmindre andet fremgår af rutebog eller anden meddelelse.

3.33.408

For en eventuel fartkontrolstrækning skal minimumskøretiden og den målte køretid meddeles deltagerne ved fartkontrolstedet.

3.33.409

Ved anmeldelse til start på en hastighedsprøve skal sikkerhedsseler og styrthjelme være fastspændte

3.33.410

På hastighedsprøver skal der køres med mindst køreløys, som opfylder færdselslovens bestemmelser.

3.33.411

Starten på en hastighedsprøve foregår stående med bilen placeret på startlinien.

Enhver bil, som ikke i stand til at starte således inden for 20 sek. fra startsignalet skal udelukkes med omgående virkning.

3.33.412

Samlet start på hastighedsprøver må ikke finde sted. Startintervallet skal være mindst 10 sekunder.

3.33.413

Starteren skal benytte startflag (nationalflag). Starten foregår ved nedtælling fra 5, idet der tælles højt "5-4-3-2-1-KØR. Samtidig med at ordet "KØR" udtales, hæves startflaget.

3.33.414

Startprocedure som i rally kan benyttes, dog skal startproceduren være den samme i hele arrangementet.

3.33.415

Når startsignalet gives, må køretøjet starte. Start før dette tidspunkt er tyvstart.

3.33.416

Omstart kan kun finde sted ved officialfejl eller efter signal med rødt flag/rødt lys.

3.33.417

Ved fejlbane forstås, at køretøjet ikke har passeret den af løbsledelsen forud bestemte strækning i den angivne rækkefølge.

3.33.418

På hastighedsprøver må der under ingen omstændigheder forekomme kørsel mod den af løbsledelsen fastsatte retning. Fejlbane må således ikke rettes.

Forseelsen medfører udelukkelse og i grove tilfælde kan Rallyudvalget ikende yderligere sanktioner.

3.33.419

Påkørsel af afmærkning beskrevet i pkt. 3.32.602 og 3.32.604 medfører straf.

3.33.420

Tiden tages i det øjeblik, køretøjets forreste del passerer målskiltet.

3.33.421

Afstanden mellem målskilt og stopskilt betegnes afløb.

3.33.422

Tiden noteres i kontrolkortet eller på liste ført af kontrolmandskab. Alle felter i kontrolkortet skal være udfyldt.

3.33.423

Tiden rundes ned til nærmeste anvendte tidsenhed.

3.33.424

Hvis en hastighedsprøve, uanset grund, må stoppes definitivt før sidste mandskab har kørt den, skal der gives maks. tid alle mandskaber i den berørte klasse. Hvis der køres om generalklassement, skal der tildeles maks. tid til alle mandskaber i konkurrencen.

3.33.5 *FREMMEDE HJÆLP*

3.33.500

Et køretøj skal altid bevæge sig ved egen kraft. Dog må et køretøj, der er kørt af vejen eller kørt fast, modtage hjælp til at blive bragt tilbage på vejen eller komme fri.

3.33.501

Såfremt det fremgår af tillægsreglerne er det tilladt at modtage hjælp til service og reparationer på dertil indrettede permanente anlæg og fra anmeldte servicevogne på de af løbsledelsen anviste faste servicepladser. Disses placering skal fremgå af program eller slutinstruktion. Det skal fremgå af tillægsreglerne om servicevogne skal anmeldes.

3.33.6 *PARC FERMÉ*

3.33.600

Medens bilerne er underkastet parc fermé reglerne er åbning af motorhjælmen, enhver reparation eller tankning forbudt.

Kun officials i funktion og/eller medlemmer af mandskabet må skubbe en bil inden for eller til indkørslen til eller udkørsel fra parc fermé til start, tidskontrol, regroupnings pause eller afslutning på løbet.

3.33.601

Parc fermé bestemmelserne gælder i tidsrummet fra teknisk kontrol før start og indtil start, tidsrummet mellem ankomst og afgang ved pauser samt tidsrummet mellem ankomst til mål og til 30 min. efter sidste vogn i klassens ankomst til mål.

3.33.602

Slutinstruktioner og rutebog kan angive yderligere parc fermé

3.33.603

Fjerner en deltager sit køretøj fra parc fermé i strid med reglerne, medfører det en straf af udelukkelse, samt indberetning til Rallyudvalget.

3.33.7 KONTROL AF KØRETØJER UNDER KONKURRENCEN**3.33.700**

Under konkurrencen kan der foretages kontrol af deltagende køretøjer.

3.33.701

Køretøjer skal udtages af konkurrencen, hvis:

- De har svære karosseriskader
- Lygter og/eller tegngivningsapparater er knuste eller defekte
- Udblæsningssystemet, eller dele deraf er defekt eller mangler
- Et af dækkene ikke opfylder gældende bestemmelser
- Det i øvrigt skønnes, at køretøjet er til fare for færdselssikkerheden eller DASU's omdømme.
- Det ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i reglement 2

3.33.8 KONTROL AF KØRETØJER VED MÅL**3.33.800**

Ved målkontrollen skal det kontrolleres, at:

- Startnumre fjernes
- Det i øvrigt skønnes, at køretøjet ikke er til fare for færdselssikkerheden eller DASU's omdømme i øvrigt.

3.34 BEDØMMELSE

3.34.0 BEDØMMELSESBETINGELSER

3.34.000

For at blive bedømt, skal mandskabet have gennemført hele konkurrencen.

3.34.1 STRAFFE

3.34.100

Overtrædelse af nedenstående punkter medfører straffe som angivet.

Overtrædelse af:	Dommers skøn	Bøde-straf	Start nægtet	Udelukkelse	Tidsstraf
pkt. 3.30.000			X		
pkt. 3.30.002			X		
pkt. 3.30.005			X		
pkt. 3.30.006			X		
pkt. 3.30.007				X	
pkt. 3.30.009				X	
pkt. 3.30.100			X*)		
pkt. 3.30.101	X				
pkt. 3.30.2				X	
pkt. 3.30.300				X	
pkt. 3.30.302		X			
pkt. 3.32.402				X	
pkt. 3.32.501				X	
pkt. 3.32.602					10 sek
pkt. 3.32.604					5 sek/stk
pkt. 3.33.000	X				
pkt. 3.33.001	X				
pkt. 3.33.002	X				
pkt. 3.33.003	X				
pkt. 3.33.004	X				
pkt. 3.33.006	X				
pkt. 3.33.007	X				
pkt. 3.33.101			X		
pkt. 3.33.102			X		
pkt. 3.33.300				X	
pkt. 3.33.301	X				
pkt. 3.33.305	X				
pkt. 3.33.401				X	
pkt. 3.33.404 for sen					1 sek/min

pkt. 3.33.404 for tidlig					10 sek/min
pkt. 3.33.409	X				
pkt. 3.33.410		X			
pkt. 3.33.411				X	
pkt. 3.33.415					10 sek.
pkt. 3.33.417					**
pkt. 3.33.418				X	
pkt. 3.33.500				X	
Pkt 3.33.501				X	
pkt. 3.33.600				X	
pkt. 3.33.603				X	
pkt. 3.33.701				X	

* *DOG EJ VED MANGLENDE VOGNBOG IDET DER OPKRÆVES ET DEPOSITUM IHT ADM.CIR. HI.*

** Der tildeles maks-tid.

3.34.2 RESULTATER

3.34.200

Samlet forbrugt tid i de tællende heat plus eventuel tildelt strafid lægges til grund for bedømmelsen. Laveste tid er bedst.

3.34.201

Hvis flere mandskaber har opnået samme resultat, regnes det mandskab for bedst, som først opfylder nedenstående krav i angivne rækkefølge:

- Bedste tid på de enkelte hastighedsprøver i numerisk rækkefølge.
- Køretøjet med det laveste kubikcentimeterindhold.

3.34.202

Hvis der ingen forskel er i henhold til ovenstående, er mandskaberne ligestillede og skal placeres ens.

3.34.203

Hver klasse skal bedømmes for sig, men derudover kan generalklassificering finde sted.

3.34.204

Holdbedømmelse sker på grundlag af mandskabernes sammenlagte resultater.

3.34.205

Hvis flere hold har samme resultat, er de ligestillede og skal placeres ens, såfremt tillægsreglerne ikke foreskriver andet.

3.34.3 RESULTATETS OFFENTLIGGØRELSE

3.34.300

Det endelige resultat skal på resultatlisten opgives i minutter, sekunder og evt. dele deraf.

Resultatet skal offentliggøres ved mål senest 30 min. efter sidste vogns ankomst til mål.

3.34.301

Offentliggørelse kan også ske på et i tillægsreglerne anført sted og tidspunkt. Tidspunktet for ophængningen skal anføres på resultatlisten.

3.34.302

Eventuel generalklassificering og holdkonkurrence skal offentliggøres samtidig med sidste klasses ophængningstidspunkt.

3.34.303

Kan tidspunktet for ophængning på grund af force majeure ikke overholdes, skal offentliggørelsen ske senest 14 dage efter konkurrencens afslutning. Offentliggørelsestidspunktet er i så fald mail eller poststemplets dato.

3.34.304

Beslutning om udsættelse af offentliggørelse i henhold til pkt. 3.34.303 skal meddeles ved ophængning med angivelse af grund.

Meddelelsen skal ske senest på det tidspunkt, hvor resultaterne iflg. pkt. 3.34.300 skulle være offentliggjort.

3.34.305

Rettelser i en ophængt resultatliste kan kun ske mod protest. Herfra er dog undtaget skrivefejl.

3.34.306

Såfremt den udsendte resultatliste iflg. pkt. 3.34.305 divergerer med den ophængte resultatliste, skal løbsledelsen efter anmodning fra en deltager udsende rettelsesblad.

3.34.307

Rettelser i en udsendt resultatliste offentliggjort i.h.t. pkt. 3.34.303 kan kun ske mod protest.

3.34.308

Enhver form for rettelse på en ophængt resultatliste kræver nyt anført tidspunkt. En ny protestfrist træder kun i kraft for de forhold der er blevet ændret.

3.34.4 RESULTATLISTE

3.34.400

Resultatliste skal udsendes/mailes til :

- alle tilmeldte mandskaber
- de repræsenterede klubber
- DASU

- eventuelle dommere.

Resultatlisten skal udskrives i placerings-rækkefølge og samtlige tilmeldte hold skal være påført.

Resultatlisten skal indeholde følgende oplysninger:

- Arrangerende klub og løbsdato
- Deltagernes fulde navn, licensnr. og – kategori
- Forbrugt tid for hvert heat/hastighedsprøve angivet i minutter/sekunder eller dele heraf
- Angivelse pr. hastighedsprøve af ekstra strafid ved tyvstart, fejlbane, væltede kegler, eller fejl i målfelt.
- Straftid ved rutekontrol
- Straf ved fartkontrol
- Samlet resultat
- Placering i klassen
- Placering i eventuel gruppe
- Placering i eventuel generalklassement
- Eventuel holdkonkurrence
- Eventuelle mesterskabspoint
- Eventuelle protesters ordlyd og eventuelle afgørelse
- Løbslederens underskrift

3.34.5 PRÆMIERING

3.34.500

Et mandskab kan kun præmieres hvis hele konkurrencen er gennemført.

3.34.501

Mandskaber, der placeres ens i samme klasse, skal præmieres ens.

3.34.502

Værdien af præmier for samme placering i de forskellige klasser skal være ens.

3.34.503

Ved klassepræmiering skal 20 % af de tilmeldte i hver klasse (rundet ned til nærmeste hele tal) præmieres.

3.34.504

Værdien af engangspræmier skal udgøre mindst 15 % af det i tillægsreglerne anførte anmeldelsesgebyr.

3.34.505

Ekstrapræmier kan uddeles efter løbsledelsens bestemmelser.

3.34.506

Ved udskrivning af holdkonkurrence skal vinderne præmieres.

3.34.507

Samtlige mandskaber på det vindende hold skal præmieres ens.

3.34.508

Værdien af engangspræmier til holdkonkurrence skal udgøre mindst 15 % af de indkomne startpenge i hver holdkonkurrence.

3.34.509

Tidspunkt og måde for præmieuddeling skal meddeles i tillægsreglerne, slutinstruktionen eller resultatlisten.

3.34.510

Præmierne skal være præmietagerne i hænde senest 6 måneder efter udløbet af ankefristen.

3.34.511

Ved løb som udelukkende indgår i serier eller cups som ikke er udskrevet af DASU, kan andre regler for punkterne 3.34.503, 504, 506 og 508 foreskrives af arrangørerne.

3.35 *KLAGEREGLER*

3.35.0 *KLAGEREGLER*

3.35.000

Protestfrister ifølge nedenstående skema:

Protest imod	Frist
Tillægsregler Slutinstruktion(er) udstedt inden 1. vogns start	30 minutter før 1. vogns start
Deltagerliste	Inden 1. vogns start
Fejl i rutebogen Fejl begået af andre deltagere Fejl og uregelmæssigheder af enhver art, der måtte forekomme under konkurrencen Et køretøjs uoverensstemmelse med reglementet	30 minutter efter den protesterendes ankomst til mål
Resultatliste offentliggjort iflg. pkt. 3.34.300	30 minutter efter offentliggørelse
Resultatliste offentliggjort iflg. pkt. 3.34.303	Senest 5 hverdage efter udsendelsen
Regler for protest, protestens behandling og appel fremgår af reglementshæfte 1, kapitel 15.	