

Reglement for klubrally light

Indhold

Definition

1. Klubrally Light består af en eller flere hastighedsprøver der køres en eller flere gange.
2. Formålet med klubrally Light er at træne deltagernes evne til at manøvrere og beherske køretøjet
3. Klubrally Light afvikles på fabriks- og Industriarealer.
4. Klubrally Light afvikles efter nedenstående reglement, offentliggjorte tillægsregler og senere slutinstruktioner.

Køretøjer

1. Køretøjer, som deltager i en konkurrence, skal være udstyret i overensstemmelse med gældende danske motorlove.
2. Køretøjerne inddeles i grupper
 - Standardbiler (fabriksleverede) Det påhviler 1. Kørerens bevisførelse herfor.
 - Standardbiler med ændringer / godkendte konstruktive ændringer.
 - Rallysynede biler.
3. Køretøjerne kan inddeles i klasser efter motorens kubikcentimeterindhold gruppevis. Rallyudvalget kan fastsætte gruppe og klasseinddelinger.
4. Køretøjerne skal være synet og indregistreret, evt. med påtegning om konstruktive ændringer. Rallysynede biler i overensstemmelse med bestemmelserne i reglement 2.
5. I klubrally kan deltage person- og varevogne under 3500 kg,

Udrustning

1. Registreringsattest (Rallysynsattest, hvis registreret på løse prøvemærker).
2. Dokumentation for godkendelse af konstruktive ændringer, såfremt bilen IKKE er rallysynet).
3. Rallysynsattest hvis bil er rallysynet.
4. Vognbog, hvis rallysynet.
5. Sikkerhedsseler, minimum 3-pkt
6. Styrthjelme

Startnumre

1. Køretøjerne skal være forsynede med startnumre, som påklæbes/påmales ved teknisk kontrol før start. Startnumrene skal fjernes ved mål eller hvis køretøjet udgår af konkurrencen.

Før konkurrencen

Tillægsregler

1. Som indbydelse til et arrangement udsender den arrangerende klub tillægsregler med de nærmere bestemmelser for den pågældende konkurrence.

Anmeldelse

1. Anmeldelsen skal ske, i henhold til arrangørens anvisninger
2. Anmeldelsen betragtes som bindende, når den er fremsendt.
3. Anmeldelsesfristen fastsættes af arrangøren.
4. Anmeldelsesgebyr fastsættes af arrangøren

Aflysning

1. En konkurrence kan aflyses eller udsættes, når der foreligger et forbud eller en henstilling fra myndighederne, når myndighedernes tilladelse ikke er modtaget 10 dage før konkurrencens afholdelse, når der foreligger force majeure eller når tillægsreglernes fastsatte minimumsantal ikke er tilmeldt.
2. En sådan aflysning skal omgående meddeles DASU.

Slutinstruktion

1. Slutinstruktion skal gives ved enhver konkurrence og være skriftlig.
2. Første slutinstruktion tilsendes deltagerne før konkurrencens afholdelse. Slutinstruktionen kan også offentliggøres umiddelbart før start. Det skal angives i tillægsreglerne hvilken metode der anvendes.
3. Senere slutinstruktioner kan udstedes under konkurrencen.

Deltagerliste


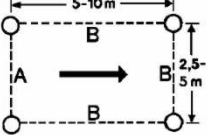



1. Deltagerliste skal senest offentliggøres sammen med første slutinstruktion.
2. Eventuelle ændringer til deltagerlisten i første slutinstruktion skal offentliggøres for deltagerne inden 1. vogn i klassen starter.

Konkurrencestrækning

1. Konkurrencestrækningen (ruten) består af en eller flere hastighedsprøver og transportstrækninger eller hastighedsprøver alene.
2. Transportstrækninger foregår på offentlige veje og under overholdelse af færdselslovens bestemmelser
3. Deltagerne skal altid følge den opgivne rute.
4. MAX afviklingstid for arrangementet (fra et mandskabs start til det skal være i mål) fastsættes af arrangøren. (* Se strafskema)

Hastighedsprøver

1. En hastighedsprøve er strækningen mellem start- og målskilt og køres på kortest mulig tid.
2. Hastighedsprøverne køres efter principskitse og afmærkning i terræn.
3. Forbrugt tid på hastighedsprøver angives i minutter og sekunder.
4. Hastighedsprøver opmærkes ifølge nedenstående skema:

				
<p>Hastigheds-prøver skal altid markeres med start- og målskilt</p>	<p>Målfelt skal anvendes og markeres ved hjælp af fire orange / røde/rød-hvide kegler eller spande. Målskilt skal placeres ud for linien A.</p> <p>Brydning af linjer B er strafgivende: * Se straf skema</p>	<p>Når ændring i vejforløbet markeres i terrænet, anvendes skilte af "sildebenstypen" i rød/hvid farve og/eller rød/hvid afmærkningsbånd</p>	<p>Til markering af slalom, vending og markering af en kørebane på hastighedsprøver skal anvendes orange/røde/rød-hvide kegler eller spande.</p> <p>Berøring af disse er strafgivende. * Se strafskema</p>	<p>Ved vendepunkt på hastighedsprøve kan orange /-rød / rød-hvid kegle/spand dog erstattes af 2 orange skilte anbragt over for hinanden i henholdsvis højre og venstre side. Hele bilen skal passere de 2 skilte. Hvis ikke, tildeles fejlbane. Der kan anvendes strafgivende kegler/ spande i forbindelse med denne type vending. * Se strafskema</p>

Rutebog

1. Arrangementet køres efter en rutebog.
2. Ved mindre arrangementer (få prøver) kan oversigtskort med indtegnet rute og prøver benyttes.

Under konkurrencen

Ordensforskrifter

1. Deltagerne skal til enhver tid overholde færdselslovens og myndighedernes øvrige bestemmelser.
2. Deltagerne skal efterkomme officials anvisninger.
3. Deltagerne skal tiltale officials, myndighedspersoner, lodsejere m.fl. på en måde, der ikke vækker anstød.

Kontrol ved start

1. Løbsledelsen skal kontrollere, at deltagerne og køretøjerne opfylder reglementets bestemmelser for deltagelse. Et køretøj må ikke starte, før dette er tilfældet.
2. Ved startbordet skal det kontrolleres, at køreren/mandskabet:
 - er i besiddelse af gyldig licens
 - er i besiddelse af gyldigt kørekort (ikke 2. kører)
 - er identisk med de på anmeldelsesblanketten anførte
 - har underskrevet anmeldelsesblanketten
3. Ved teknisk kontrol skal det kontrolleres, at køretøjet
 - er i overensstemmelse med det på anmeldelsesblanketten anførte, og tilsyneladende er i overensstemmelse med den gruppe, køretøjet er tilmeldt i,
 - opfylder gældende love og bestemmelser
 - i øvrigt er i god stand og uden væsentlige karosseriskader
4. 1. køreren bærer alene ansvaret for, at køretøjet er korrekt anmeldt og i lovlig stand.

Kontrolkort, startkort og ID-kort

1. Kontrolkortet er det dokument efter hvilket, mandskabets resultat udregnes. Notaterne skal foretages med kuglepen eller anden bestandig skrift, og må kun foretages af løbets officials.
2. Et specielt kort betegnet "Startkort / ID-kort" der skal indeholde fotos (4 x 4 cm) af nyere dato, underskrift af de to kørere samt detaljer om køretøjet, vil blive udleveret af arrangøren. Mandskabet skal selv anbringe de nævnte fotos på kortet.
3. Kortet skal opbevares synligt i køretøjet under hele konkurrencen og skal forevises på forlangende af en official.
4. Kortet skal afleveres ved ankomst til mål. Tro og love erklæringen, der er en integreret del af ID-kortet, skal udfyldes og underskrives inden afleveringen.
5. Udgåede deltagere skal ufortøvet aflevere kortet til løbssekretariatet eller en official.
6. Undladelse af ovenstående vil medføre indberetning til løbslederen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

Afvikling

1. På hastighedsprøver skal der køres med mindst kørelys som opfylder færdselslovens bestemmelser.
2. Der må kun forefindes et køretøj på hastighedsprøven ad gangen.
3. Starteren skal benytte startflag (nationalflag). Starten foregår ved nedtælling fra 5, idet der tælles højt: "5-4-3-2-1-KØR". Samtidig med at ordet "KØR" udtales, hæves startflaget. Start før dette betegnes som tyvstart. * Se strafskema.
4. Ved fejl bane forstås, at køretøjet ikke har passeret den af løbsledelsen forud bestemte strækning i den angivne rækkefølge. Ved fejlkørsel er det tilladt at vende tilbage og genoptage den rigtige rækkefølge.
5. På hastighedsprøver skal der standses i målfelt.

Service

1. Såfremt det fremgår af tillægsreglerne er det, på den af løbsledelsen anviste serviceplads, tilladt at modtage hjælp til service og reparationer. De nærmere bestemmelser skal fremgå af tillægsreglerne.

Resultater.

1. Samlet forbrugt tid på hastighedsprøverne plus eventuel tildelt straf tid lægges til grund for bedømmelsen. Laveste tid er bedst.

2. Hvis flere mandskaber har opnået samme resultat, regnes det mandskab for bedst, som først opfylder nedenstående krav i angivne rækkefølge:
 - Bedste tid på hastighedsprøverne i numerisk rækkefølge
 - Køretøjet med det laveste kubikcentimeterindhold
3. Resultatet skal offentliggøres klassevis ved mål, senest 2 timer efter sidste vogn i klassen ankomst til mål.

Resultatliste.

1. Resultatliste skal for alle deltagende mandskaber indeholde nedenstående oplysninger:
 - Arrangerende klub og løbsdato
 - Deltagernes fulde navn, licensnr. og –kategori
 - Forbrugt tid for hver hastighedsprøve angivet i minutter/sekunder
 - Angivelse pr. hastighedsprøve af ekstra strafid ved tyvstart, fejlbane, væltede kegler eller fejl i målfelt
 - Samlet resultat
 - Placering i klassen
 - Eventuel holdkonkurrence
 - Eventuelle turneringspoint
 - Eventuelle protesters ordlyd og afgørelse
 - Løbslederens underskrift
2. Resultatliste skal sendes / mailes til alle deltagende mandskaber samt DASU

Straffe

Fejl	Straf i sekunder
Tyvstart	10 sekunder
Overskreden MAX tid på prøver	*MAX tid på prøven
Berøring af kegler	5 sekunder
Overskredet i målfelt (linier A + B samt berøring af keglene)	10 sekunder
Vending før gule vendeskilte	*MAX tid
Overskredet MAX tid på arrangementet	Op til udelukkelse Bedømmes af løbsleder
* MAX tid offentliggøres af løbsleder i rutebog, slutinstruktion eller ved opslag ved start på hver prøve.	

Klageregler.

1. Protest kan indgives i henhold til nedenstående skema.

Protest imod	Frist
<ul style="list-style-type: none"> • Tillægsregler • Slutinstruktion(er) udstedt inden 1. vogns start 	30 minutter før 1. vogns start
<ul style="list-style-type: none"> • Deltagerliste 	Inden 1. vogns start
<ul style="list-style-type: none"> • Fejl i rutebogen • Andre deltagere og / eller køretøjer 	30 minutter efter den protesterendes ankomst til mål
<ul style="list-style-type: none"> • Resultatliste offentliggjort 	30 minutter efter offentliggørelse

2. Protest indgives til løbsleder, skriftlig
3. Protest behandles af løbsleder og evt. teknisk kontrol.
4. Afgørelse på protest kan ikke appelleres og er endelig.