

# GENERELLE FORSKRIFTER FOR RALLY

GENERELT .....	4
1. ALMINDELIGE BESTEMMELSER .....	4
2. DEFINITIONER .....	4
OFFICIALS .....	6
3. OFFICIALS OG DELEGEREDE .....	6
TILLADTE KØRETØJER .....	6
4. TILLADTE KØRETØJER I DASU MESTERSKABER .....	6
8. LØBETS KARAKTERISTIKA .....	6
STANDARDOKUMENTER OG TIDSPLANER .....	7
9. GENERELT .....	7
FORSIKRING .....	7
10. FORSIKRINGSDÆKNING .....	7
IDENTIFIKATION AF KØRETØJER .....	8
11. STARTNUMRE .....	8
12. REKLAMER .....	8
13. KØRER OG CO-DRIVER'S NAVNE .....	9
14. DØRPLADER og STARTNUMRE .....	10
MANDSKABETS OPTRÆDEN .....	11
15. ADFÆRD .....	11
ANMELDELSE .....	12
16. ANMELDESESPROCEDURE .....	12
17. ANMELDESENS UDLØB .....	12
18. ANMELDESESGEBYR .....	12
19. KLASSER .....	13
GENNEMKØRSEL .....	13
20. GENNEMKØRSEL .....	13
TEKNISK KONTROL .....	14
21. FØR START .....	14
22. UNDER RALLY .....	14
23. SLUT KONTROL .....	14
SHAKEDOWN .....	15
24. SHAKEDOWN .....	15
KONTROLLER .....	15

25. KONTROLLER – GENERELLE KRAV .....	15
26. RUTEKONTROL.....	16
27. TIDSKONTROL .....	16
28. UDELUKKELSE FOR FORSINKELSE.....	17
29. REGRUPPERING .....	17
HASTIGHEDSPRØVER .....	17
30. GENERELT .....	17
31. START PÅ HASTIGHEDSPRØVE .....	17
32. MÅL PÅ HASTIGHEDSPRØVE.....	18
33. AFBRYDELSE AF EN HASTIGHEDSPRØVE.....	18
34. DELTAGERNES SIKKERHED.....	19
35. SUPER SPECIAL .....	19
PARC FERME .....	20
36. REGLER FOR PARC FERME .....	20
START OG RESTART .....	20
37. CEREMONIEL START.....	20
38. STARTOMRÅDE .....	21
39. START ORDEN OG INTERVAL .....	21
SERVICE .....	21
40. SERVICE - ALMINDELIGE BETINGELSER.....	21
41. SERVICE OMRÅDER.....	22
42. TØMNING AF TANK OG / ELLER TANKNING I SERVICE OMRÅDET .....	22
RESULTATER & ADMINISTRATIVE KRAV EFTER LØBET .....	22
45. RESULTATER.....	22
46. PROTESTER OG APPELLER .....	23
47. PRÆMIEOVERRÆKKELSE .....	24
TANKNING.....	24
49. GENERELT .....	24
DÆK OG HJUL .....	24
50. GENERELT .....	24
MEKANISKE KOMPONENTER .....	25
51. MOTOR.....	25
APPENDIX .....	26
APPENDIX 1: AFMÆRKNING AF KONTROLLER.....	26
APPENDIX 2: STANDARD DOKUMENTER MED FØLGENDE DOKUMENTER:.....	26
APPENDIX 1: AFMÆRKNING AF KONTROLLER.....	27
APPENDIX 2 - STANDARD DOKUMENTER .....	28

TILLÆGSREGLER .....	28
BULLETIN.....	31
RUTEBESKRIVELSE & TIDSPLAN.....	32
DASU STANDARD RUTEBOG FOR RALLY.....	34
DASU STANDARD KONTROLKORT FOR DM RALLY .....	37
ANMELDESESBLANKET.....	41
KRAV TIL DELTAGERLISTE, STARTLISTE OG RESULTATLISTE .....	44

# GENERELLE FORSKRIFTER

## GENERELT

### 1. ALMINDELIGE BESTEMMELSER

Dansk Automobil Sports Union fastsætter regler og rammer for Danmarksmesterskabet i Rally, som er DASU's ejendom.

Formålet med disse generelle forskrifter er at fastsætte et sæt regler som er gældende ved tilrettelæggelse og afvikling af rallyer i Danmark.

Disse generelle forskrifter er en oversættelse og præcisering af bestemmelserne i FIA Regional Championships Sporting Regulation jævnfør FIA International Sporting Code (ISC) med tillæg. På enkelte steder nødvendigvis tilpasset danske forhold.

#### 1.1 ANVENDELSE

1.1.1 Kun DASU kan give dispensation fra disse regler.

Enhver overtrædelse af disse regler medfører, med mindre andet fremgår, indberetning til juryen, som kan tildele straf i henhold til Dansk Automobil Sports Unions reglement 1, samt DASU's bestemmelser for dommere, jury m.v.

Alle omstændigheder som ikke er forudset i disse bestemmelser vil blive undersøgt af dommerne, der alene har beføjelse til at træffe beslutning. (DASU reglement 1 jf. ISC artikel 141).

1.1.2 Løbslederen er forpligtet af disse regler og af løbets tillægsregler før og under løbet. Han skal underrette dommerne om alle vigtige hændelser, der er opstået og som kræver anvendelse af disse regler eller tillægsreglerne for løbet.

1.1.3 Alt, hvad der ikke udtrykkeligt er godkendt i disse bestemmelser er forbudt.

#### 1.2 OFFICIELLE SPROG. (punktet udgår)

#### 1.3 FORTOLKNING

Skulle nogen tvist om fortolkningen af disse regler opstå, har alene DASU's organer myndighed til at træffe en beslutning. Klage m.v. kan kun ske ifølge DASU reglement 1.

#### 1.4 DATO FOR IKRAFTTRÆDEN

Disse regler træder i kraft den 1. januar 2011.

## 2. DEFINITIONER

### 2.1 BULLETIN

Officielt dokument der har til formål at ændre, tydeliggøre eller komplettere tillægsreglerne, som beskrevet i appendix II.

### 2.2 MEDDELELSE

Officielt dokument af informativ karakter, der kan udstedes af enten løbslederen eller juryen.

### 2.3 KONTROL OMRÅDER

Området mellem det første gule advarselsskilt og det afsluttende beige skilt med tre tværgående striber anses for kontrolområde.

### 2.4 MANDSKABER

Et mandskab består af to personer om bord på hver bil benævnt som kører og co-driver. Undtagen hvis andet er angivet, kan begge besætningsmedlemmer føre bilen under løbet og hver skal have en konkurrence licens for indeværende år, som er gyldig for arrangementet. Kørerens overtager anmelderens ansvar, når denne ikke er om bord på bilen.

## **2.5 AFSNIT**

Hver del af et rally, adskilt af en overnatningspause. Hvis blot en SuperSpecial er tilrettelagt aftenen før afsnit 1, skal den anses for at være sektion 1 på afsnit 1.

## **2.6 BESLUTNING**

Et dokument udstedt af løbslederen eller juryen for at offentliggøre resultatet af en forespørgsel, høring eller undersøgelse.

## **2.7 LØBETS AFSLUTNING**

Arrangementet slutter med offentliggørelse af det endelige officielle resultat. Konkurrencen i rally slutter ved den sidste tidskontrol.

## **2.8 NEUTRALISERING**

Tid, hvor mandskabet er stoppet af arrangørerne, uanset årsagen, og hvor parc fermé reglerne gælder.

## **2.9 ULOVLIG SERVICE**

Brugen af eller modtagelse af fremstillet materiale (fast eller flydende, bortset fra drikkevand, der leveres af arrangørerne), reservedele, værktøj eller andet udstyr end det, der medføres i konkurrencebilen eller tilstedeværelse af team personale, som defineret i disse regler.

## **2.10 GENNEMKØRSEL**

Tilstedeværelse på en hastighedsprøve efter offentliggørelse af ruten af en anmeldt kører og/eller co-driver eller et mandskab eller et medlem heraf som har til hensigt at deltage.

## **2.11 REGRUPPERING**

Et stop planlagt af arrangørerne under parc fermé bestemmelserne, som har en tidskontrol ved indgangen og udgangen for at tidsplanen skal følges, og / eller at samle de biler der stadig er med i løbet. Varigheden kan variere fra mandskab til mandskab.

## **2.12 SEKTION**

Alle dele af et rally mellem start, successive regrupperinger og mål.

## **2.13 SERVICE**

Ethvert arbejde på en konkurrencebil, medmindre begrænset i disse regler.

## **2.14 START PÅ LØBET**

Arrangementet starter fra den dag de administrative kontroller eller gennemkørsel foregår (alt efter hvad der kommer først). Konkurrenceelementet i rally begynder ved den første tidskontrol.

## **2.15 SUPER SPECIAL**

En særlig hastighedsprøve designet til tilskuere med mulighed for at starte mere end én bil på prøven på samme tid.

## **2.16 KONTROLKORT**

Et kort beregnet til at samle stempler og tidsnotater ved de forskellige planlagte kontrolsteder på ruten.

## **2.17 ETAPE**

Strækningen i et rally mellem to på hinanden følgende tidskontroller, eller mellem start på en hastighedsprøve og den følgende tidskontrol.

## **2.18 TEKNISK KONTROL ZONE**

Et område mellem to tidskontroller og med det formål at teknisk kontrol personale kan udføre kontrol.

## **2.19 PARC FERME**

Et område, hvor reparation eller anden bistand kun er tilladt, hvis det udtrykkeligt er fastsat i disse forskrifter eller i tillægsreglerne, og hvor kun autoriserede officials har adgang.

## OFFICIALS

### 3. OFFICIALS OG DELEGEREDE

#### 3.1 DOMMERE

Juryen består altid af tre dommere. Formanden og et medlem udpeges af DASU. Det tredje medlem skal udpeges af arrangøren. Der skal være en permanent kommunikationsforbindelse mellem jurymedlemmerne og løbsledelsen. Under løbet skal mindst et af jurymedlemmerne være i nærheden af rally HQ.

#### 3.2 DASU DELEGEREDE

Som minimum udpeges af DASU følgende delegerede:

##### 3.2.1 DASU TEKNISK DELEGERET

DASU tekniske delegerede vil etablere kontakt med løbslederen og vil være chef for teknisk kontrol og ansvarlig for alle tekniske spørgsmål.

##### 3.2.2 DASU OBSERVATØR/ER

DASU Observatøren vil gennemgå alle aspekter af rallyet og udfylde den relevante DASU rapport.

#### 3.3 KØRERKONTAKT

Den vigtigste opgave for kørerkontakten er at give oplysninger eller præciseringer i forbindelse med reglerne og afviklingen af rallyet til deltagerne.

Der skal være mindst en kørerkontakt let genkendelig for deltagerne og som skal være til rådighed jf. tidsplanen for løbets kørerkontakt.

## TILLADTE KØRETØJER

### 4. TILLADTE KØRETØJER I DASU MESTERSKABER

Oversigt over tilladte køretøjer, klasseinddeling, mesterskabspoints m.v. fremgår dels af årets mesterskabsbestemmelser udstedt af Rallyudvalget og dels af løbets tillægsregler.

### 5. MESTERSKABSLØB OG POINT. (punktet udgår)

### 6. AFGØRELSE AF MESTERSKAB FOR KØRER OG MÆRKER. (punktet udgår)

### 7. KRITERIER FOR PRIORITEREDE KØRERE. (punktet udgår)

## 8. LØBETS KARAKTERISTIKA

### 8.1 VARIGHED

8.1.1 Den maksimale planlagte varighed af et afsnit må ikke overstige 18 timers køretid for noget mandskab. En maksimal samlet tid på 3 timer til regruppering må lægges til denne tid.

8.1.2 For et afsnit med en varighed på mindre end 6 timer skal pausetiden være mindst lig med varigheden af afsnittet. For afsnit med en varighed på 6 timer eller mere, skal pausetiden være 6 timer eller mere.

### 8.2 HASTIGHEDSBEGRÆNSNING PÅ RUTEN

Den gennemsnitlige hastighed på ruten er overladt til arrangørens skøn, men skal altid overholde landets love. Denne hastighed skal være angivet i rutebogen.

### 8.3 GENERELT

Egnethed af en hastighedsprøve der skal anvendes i et rally er alene arrangørens ansvar og denne bør undgå strækninger som ikke er i overensstemmelse med DASU's regler og/eller anbefalinger. Sikkerhed er af altafgørende betydning, når der vælges hastighedsprøver. Udvælgelsen af rally ruten bør undgå veje, som kan omfatte høj tilskuertæthed.

## STANDARDDOKUMENTER OG TIDSPLANER

### 9. GENERELT

#### 9.1 DASU STANDARD DOKUMENTER

Formatet af følgende dokumenter som anført i appendix II skal følges:

- Tillægsregler
- Bulletiner
- Rutebeskrivelse
- Kontrollkort
- Rutebog
- Anmeldelsesblanket
- Startliste og resultater

Formatet af følgende dokumenter skal såfremt de udfærdiges følge de standardiserede dokumenter som i appendix II:

- Rally Guide

Dokumenter som udgives elektronisk skal ikke udgives, hvis de er offentliggjort på arrangørens hjemmeside, medmindre udgivelse direkte er nævnt. Alle dokumenter som kræver DASU's godkendelse forud, må ikke udgives uden denne godkendelse.

#### 9.2 RUTEBOG

Ethvert mandskab vil modtage en rutebog indeholdende en detaljeret beskrivelse af den obligatoriske rute. Denne rute og dens tulipaner skal følges. Enhver afvigelse vil blive rapporteret til juryen.

#### 9.3 KONTROLKORT

9.3.1 Hvert mandskab er alene ansvarlig for sit kontrollkort, for at kontrollkortet præsenteres ved kontrolposterne, for nøjagtigheden af det skrevne og i øvrigt for ethvert notat i kontrollkortet. Derfor er det op til mandskabet at præsentere kontrollkortet for officials til rette tid og at tjekke at tiden anføres korrekt.

9.3.2 Den pågældende official er den eneste som har ret til at notere i kontrollkortet, dog undtaget området "til deltagerens brug".

9.3.3 Mangel af et stempel eller en underskrift fra en kontrol, mangel af et tidsnotat fra en tidskontrol, eller undladelse af at præsentere kontrollkortet ved nogen kontrolpost skal resultere i udelukkelse af mandskabet, afgjort af løbslederen ved afslutningen på en sektion.

9.3.4 Enhver divergens mellem tiden anført i mandskabets kontrollkort og tiden anført i rallyets officielle papirer skal gøres til genstand for en undersøgelse af løbslederen.

## FORSIKRING

### 10. FORSIKRINGSDÆKNING

#### 10.1 BESKRIVELSE AF FORSIKRINGSDÆKNING

Tillægsreglerne skal give oplysninger om forsikringsdækning tegnet af arrangøren. Policen skal dække deltagerne, DASU officials og officials i arrangementet. (Beskrivelse af risici og dækkede beløb).

#### 10.2 OFFENTLIGE ANSVARS FORSIKRING

10.2.1 Den forsikringspræmie der indgår i startgebyret, skal sikre passende dækning for erstatningsansvar over for tredjemand (offentlig ansvar).

10.2.2 Den offentlige ansvarsforsikring skal være et supplement til og uden præjudicerende forbehold af eventuelle personlige forsikringer som en konkurrent eller nogen anden person eller juridisk enhed, der deltager i begivenheden.

10.2.3 Forsikringsdækningen skal være i kraft under Shake Down og derefter for kørere inden for rallyruten fra starten af første afsnit indtil afslutningen af rallyet, eller til tidspunktet for endelig udgået eller udelukkelse. Biler der udgår og restarter på næste afsnit skal ikke betragtes som endelig udgået.

### **10.3 UNDTAGET FRA DÆKNING**

Service køretøjer og biler, der benyttes til rekognoscering, også dem med særlige plader, der er udstedt af arrangørerne, er ikke omfattet af rallyets forsikring.

## **IDENTIFIKATION AF KØRETØJER**

### **11. STARTNUMRE**

#### **11.1 GENERELT**

11.1.1 Arrangøren forsyner hvert mandskab med startnumre, som forud for den tekniske kontrol skal anbringes på de dertil bestemte pladser.

11.1.2 Enhver reklame i forbindelse med disse startnumre er obligatorisk og kan ikke nægtes af deltageren.

#### **11.2 DØRPANELER**

11.2.1 Dansk bestemmelse: På begge fordøre et område på 50 cm bredt og 50 cm høj. Hvert af disse paneler skal bestå af en matsort startnummer boks, som altid skal være placeret øverst og forrest. Tal skal være reflekterende gul (PMS 803), 14 cm høj og med en stregbredde på 2 cm. Den resterende del af dørpanelet er reserveret til arrangøren.

11.2.2 Hvert panel skal placeres vandret på forkant af hver fordør med nummer på forreste kant. Den øverste del af pladen skal være mellem 7 cm og 10 cm under den nedre grænse for vinduet.

11.2.3 Ingen skiltning, bortset fra bilens farvemønster må placeres nærmere end 10 cm fra dette panel.

11.3 punktet udgår

#### **11.4 SIDERUDER**

To startnumre til hver af de bageste sideruder, som skal være 20 cm høj med en stregbredde på mindst 25 mm, farve i reflekterende orange (PMS 804). Disse tal skal placeres på de bageste sideruder og i tilknytning til køernes navne.

11.5 punktet udgår

#### **11.6 FRONTHJELM**

En rallyplade på 43 cm bred og 21.5 cm høj, skal omfatte mindst løbets fulde navn og evt. startnummer.

## **12. REKLAMER**

### **12.1 REKLAMERESTRIKTIONER**

12.1.1 Deltagerne må anbringe enhver form for reklame på deres biler, forudsat at:

- Det er tilladt efter de nationale love og DASU's regler.
- Det ikke synes at vække anstød.
- Det ikke er af politisk eller religiøs art.
- Det respekterer artikel 11.2.3
- Det ikke griber ind i mandskabets udsyn gennem vinduerne.

12.1.2 Teksten til enhver obligatorisk arrangør reklame skal klart fremgå af tillægsreglerne eller i en officiel bulletin inden anmeldelsesfristen udløber.

### **12.2 FRIVILLIG REKLAME**

12.2.1 Arrangøren kan pålægge deltagerne frivillig reklame. Afslår en deltager denne reklame må startgebyret stige til maksimalt det dobbelte. Under ingen omstændigheder må beløbet overstige 5.000 DKR.

12.2.2 Der kan ikke opkræves et ekstra gebyr for manglende frivillig reklame, hvis reklamen refererer til et bilmærke, dækmærke, brændstof eller oliefabrikat.

12.2.3 Deltagere som accepterer arrangørens frivillige reklamer som beskrevet i tillægsreglerne skal også friholde plads hertil.

12.2.4 Den frivillige reklame skal specificeres i løbets tillægsregler. Specificeres den frivillige reklame først i en bulletin og der opstår konflikt med deltagerens egen reklame, kan deltageren afvise den frivillige reklame uden at skulle betale gebyr.

### **13. KØRER OG CO-DRIVER'S NAVNE**

Det første initial og efternavn for både kører og co-driver, efterfulgt af nationalflag for det land der har udstedt pågældendes licens skal fremgå af bageste siderude på begge sider af bilen og støde op til startnummeret. Navnene skal være:

- I hvid Helvetica;
- I store bogstaver for den første initial og første bogstav i hvert efternavn og resten med små bogstaver;
- 4 cm høj og med en stregtykkelse på 1.0 cm.

Førerens navn skal være det øverste navn på begge sider af bilen.

## 14. DØRPLADER og STARTNUMRE

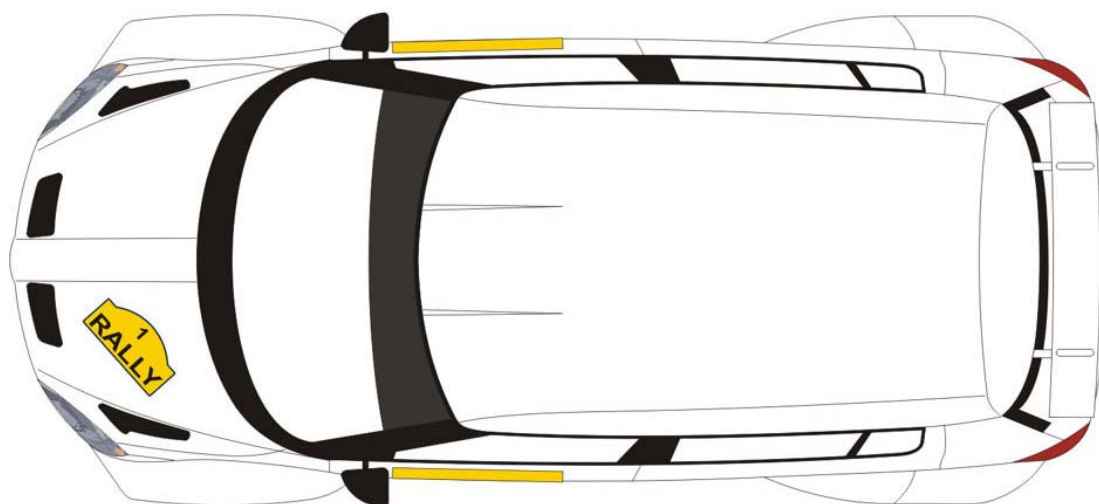
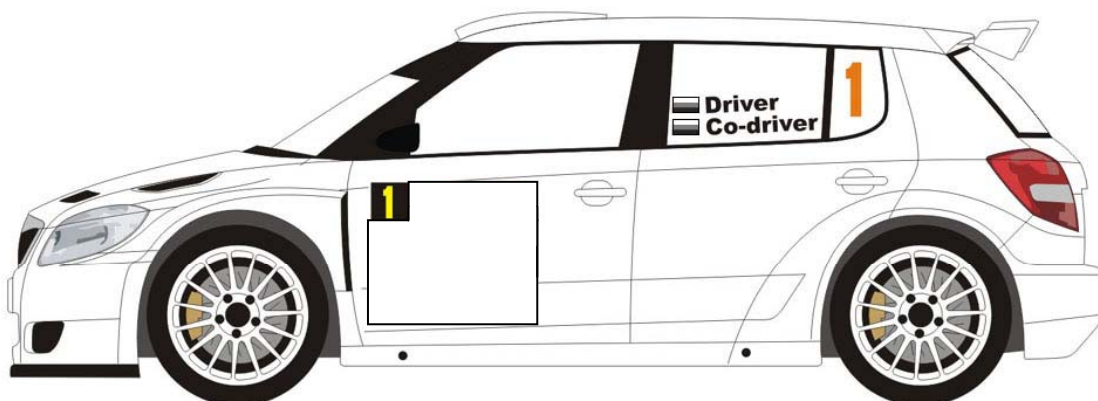


Rallyplade: 43 x 21,5 cm

Dørplade: 50 x 50 cm.

Startnr. dør: 14 cm høj, streg 2 cm bred.  
Farve reflekterende gul: (PMS 803). På mat sort baggrund.

Startnr. siderude: 20 cm høj, streg min. 25 mm.  
Farve reflekterende orange (PMS804)



## MANDSKABETS OPTRÆDEN

### 15. ADFÆRD

#### 15.1 GENERELLE REGLER

15.1.1 Mandskabet skal altid opføre sig på en sportslig korrekt måde.

15.1.2 Biler må kun blive trukket, transporteret eller skubbet for at bringe dem tilbage på rallyruten eller for at rydde rallyruten.

15.1.3 Showkørsel må kun udføres, når det er tilladt i henhold til tillægsreglerne.

15.1.4 Mandskabet skal altid køre i hastighedsprøvens retning (undtagen for udelukkende at foretage en vending).

Overtrædelse medfører straf af op til udelukkelse idømt af løbslederen.

15.1.5 Når ruten er på en offentlig vej skal et deltagende køretøj altid køre på alle fire hjul og på dæk. Overtrædelse heraf indberettes til juryen, som kan ikende en straf.

15.1.6 Dansk bestemmelse: På omgangsprøver er vending ikke tilladt i forbindelse med passage af et udfletningspunkt.

Overtrædelse medfører straf af op til udelukkelse idømt af løbslederen.

#### 15.2 UNDER GENNEMKØRSEL

15.2.1 Det understreges, at gennemkørsel ikke er træning. Alle færdselsregler skal følges nøje og sikkerhed og rettigheder for andre trafikanter skal respekteres.

15.2.2 Hastighedsovertrædelse under gennemkørsel vil medføre en straf idømt af løbsledelsen efter følgende skema:

Pr km/t over hastighedsgrænsen:

Prioritet A kørere	175 kr.
Prioritet B kørere	110 kr.
Alle andre kørere	75 kr.

15.2.3 Størrelsen af denne straf er uafhængig af eventuelle bøder pålagt af politiet.

15.2.4 Ved nr. to overtrædelse af hastighedsbestemmelserne under gennemkørsel i samme rally fordobles beløbet pr. km.

#### 15.3 HASTIGHEDSOVERTRÆDELSE UNDER ET RALLY

Se 15.4

#### 15.4 FÆRDSLSREGLER

15.4.1 I hele rallyet skal mandskabet overholde færdselsreglerne. Overtrædelser vil blive henvist til juryen.

15.4.2 I tilfælde af en overtrædelse af færdselsreglerne begået af et mandskab der deltager i rallyet skal den polititjenestemand eller den official der har noteret overtrædelsen informere mandskabet på samme måde som for normale trafikanter.

15.4.3 Hvis politiet beslutter ikke at standse føreren på stedet, kan de alligevel anmode om anvendelse af eventuelle sanktioner, der er fastsat i tillægsreglerne, med forbehold for følgende:

- At anmeldelsen af overtrædelsen sker gennem officielle kanaler og skriftligt, før offentliggørelse af det foreløbige endelige resultat.

- At påstanden er tilstrækkelig detaljeret til utvivlsomt at identificere føreren og at sted og tidspunkt for overtrædelsen er præcise.

- At de faktiske omstændigheder ikke åbner mulighed for fortolkning.

15.4.4 Hastighedsovertrædelse som første overtrædelse under et rally vil medføre en straf, der idømmes af løbslederen som beskrevet i tillægsreglerne

15.4.5 For den anden færdselslovsovertrædelse: udelukkelse ikendt af juryen.

15.4.6 Dansk bestemmelse: Såvel på ruten som på hastighedsprøverne skal deltagerne køre med tændt nær- eller kørelys som følger færdselslovens bestemmelser. Overtrædelse heraf straffes med bøde udstedt af løbslederen.

## **ANMELDELSE**

### **16. ANMELDELSESPROCEDURE**

#### **16.1 GENERELT**

Anmeldelse skal ske som beskrevet i ISC art 68 – 80 og således:

##### **16.1.1**

Dansk bestemmelse: Enhver licens-indehaver, der ønsker at deltage i et rally, skal sende anmeldelsesgebyr og den udfyldte anmeldelsesblanket til rally sekretariatet inden udløbet af fristen, som er angivet i tillægsreglerne. Detaljer om co-driver kan indgives indtil en senere dato forudsat at det er angivet i tillægsreglerne.

For udenlandske anmeldere, køreere og co-drivere, kræves en godkendelse i henhold til artikel 70 i ISC.

#### **16.2 GODKENDELSE AF ANMELDELSE**

Hvis anmeldelsen er sendt med fax eller elektronisk, skal den originale blanket være arrangørerne i hænde senest 7 dage efter anmeldelsesfristens udløb, og i det tilfælde at anmelderen ikke er en af køreerne, skal der vedlægges en kopi af den gyldige anmelderlicens.

16.2.1 Dansk bestemmelse: Elektronisk anmeldelse efter arrangørens bestemmelse inden for samme frister accepteres. I så fald skal en anmeldelsesblanket underskrives inden start.

#### **16.3 ÆNDRINGER TIL ANMELDELSESBLANKETTEN**

En anmelder kan frit erstatte bilen angivet på anmeldelsesblanketten med en anden fra samme gruppe og samme klasse, indtil tidspunktet for teknisk kontrol.

#### **16.4 ÆNDRING AF ANMELDER OG/ELLER MANDSKAB**

En anmelder har ret til at annullere sin anmeldelse indtil anmeldelsesfristen slutter. Efter anmeldelsesfristens udløb, kan et medlem af besætningen erstattes efter aftale med:

- Arrangørerne, inden begyndelsen af den administrative kontrol.
- Juryen efter påbegyndelsen af denne kontrol og før offentliggørelsen af startlisten.

Kun DASU kan tillade udskiftning af enten begge besætningsmedlemmer eller anmelder.

#### **16.5 ANMELDER OG MANDSKABETS ACCEPT**

Ved underskrift af anmeldelsesblanketten underkaster anmelderen og mandskabet sig de sportslige bestemmelser specificeret i disse regler, mesterskabsreglerne og rallyets tillægsregler.

## **17. ANMELDELSENS UDLØB**

#### **17.1 FRIST**

Datoen for udløb af anmeldelsesfristen i de enkelte løb skal respekteres uanset mesterskabets eventuelle frister for registrering.

#### **17.2 ANMELDELSESRIST**

Sidste frist for tilmelding skal være senest 12 dage før start. Listen over anmeldelserne såvel som start rækkefølgen skal offentliggøres og sendes til DASU mindst 8 dage før løbets start.

## **18. ANMELDELSESGEBYR**

#### **18.1 TILBAGEBETALING AF ANMELDELSESGEBYR**

Hele anmeldelsesgebyret vil blive tilbagebetalt

- til de hvis anmeldelse ikke godtages,
- i tilfælde af, at rallyet ikke finder sted.

## 18.2 DELVIS TILBAGEBETALING AF ANMELDELSSESGBYR

De nærmere bestemmelser for delvis tilbagebetaling af startgebyr fremgår af tillægsreglerne.

## 19. KLASSER

### 19.1 SKIFT AF KLASSE

Hvis en bil på tidspunktet for teknisk kontrol ikke svarer til den klasse eller gruppe som den er anmeldt i, kan juryen overføre bilen til den rette klasse og gruppe på anbefaling af teknisk kontrol.

### 19.2 KLASSER

Klasser sammenlægges i henhold til mesterskabsbestemmelserne.

## GENNEMKØRSEL

## 20. GENNEMKØRSEL

### 20.1 GENNEMKØRSELS BILER

#### 20.1.1 Fælles krav:

- Bilen skal være malet i en enkelt farve, uden reklamer, klistermærker osv.
- Undervogns beskyttelse er tilladt (i overensstemmelse med gruppe N reglerne).
- To ekstra forlygter godkendt til kørsel på vej er tilladt.
- Mandskabet må anvende et "light" internt kommunikations system (uden hjelm).
- Navigationsudstyr må monteres.
- Biler, der opfylder følgende specifikationer kan anvendes:

#### 20.1.2 Standard biler

Helt uændrede standard biler som udbydes til salg til den brede offentlighed.

#### 20.1.3 Gruppe N biler

- Motoren skal være en serieproduktion motor (i overensstemmelse med gruppe N bestemmelserne).
- Gearkassen skal være en serie produktion gearkasse (i overensstemmelse med gruppe N bestemmelserne)
- Udstødningssystemet skal være en serie produktion med et maksimalt støjniveau inden for de tilladte tolerancer.
- Hjulophæng skal være i overensstemmelse med gruppe N bestemmelserne.
- Montering af en stål sikkerhed styrtøjle som overholder artikel 253-8,1 til 8,3 i tillæg J er tilladt.
- Bucket sæder i farver svarende til det indre af bilen er tilladt.
- Følge er fri inden for rammerne af tillæg J, Gruppe N.

### 20.2 DÆK TIL GENNEMKØRSELS BILER

Dæk der anvendes til gennemkørsel skal være:

- a) Serieproduktions dæk godkendt til asfalt.
- b) Dæk til grus i fri handel og godkendt til vej, medmindre andet er beskrevet i tillægsreglerne.

### 20.3 VARIGHED OG BEGRÆNSNINGER

20.3.1 Gennemkørslen skal finde sted efter en tidsplan, der er fastsat af arrangøren. Deltagelse i gennemkørsel er ikke obligatorisk

#### 20.3.2 Antal gennemkørsler

Antallet af gennemkørsler af en hastighedsprøve eller en sektion er begrænset til to gange (hastighedsprøver som køres to eller flere gange betragtes her som en prøve). Under gennemkørsel skal der være officials ved både start og stop på en hastighedsprøve for at notere antal passager. Yderligere kontroller kan udføres på selve hastighedsprøven.

20.3.3 Hastighedsbegrænsning under gennemkørsel. Arrangøren kan beslutte en maksimal hastighed for kørsel på hastighedsprøverne. Sådanne begrænsninger skal beskrives i tillægsreglerne og kan blive kontrolleret når som helst under gennemkørslen.

20.3.4 Shakedown. Det er ikke påkrævet at indregne shakedown i planen for gennemkørsel.

## **20.4 ANDEN GENNEMKØRSEL**

Dansk bestemmelse: Gennemkørsel kan finde sted på anden måde end beskrevet i pkt. 20.3.2. I så tilfælde skal alle regler herfor fremgå af løbets tillægsregler.

## **20.5 PROLOG**

Dansk bestemmelse: I rally der ikke tæller til DM, kan arrangøren vælge prolog i stedet for gennemkørsel.

20.5.1 Prologen er en del af arrangementet og skal starte og slutte med en tidskontrol.

20.5.2 Alle deltagere skal have lige lang tid til prologen.

20.5.3 Prologen skal køres i konkurrencebilen og er underlagt samme bestemmelser for service som under selve løbet.

20.5.4 Der skal udleveres sikkerhedsnoter.

## **20.5 STRAF**

Dansk bestemmelse: Enhver overtrædelse af bestemmelserne i punkt 20 straffes af løbslederen med op til nægtelse af start.

# **TEKNISK KONTROL**

## **21. FØR START**

### **21.1 GENERELT**

21.1.1 Biler kan præsenteres til teknisk kontrol af en repræsentant for holdet, medmindre andet er bestemt i tillægsreglerne.

21.1.2 Til teknisk kontrol skal alle deltagere fremvise alle former for beklædning, herunder hjelme og HANS som påtænkes anvendt. Overensstemmelse med DASU Tillæg 13 vil blive kontrolleret.

21.1.3 Mandskabet skal fremvise bilens komplette homologeringsattest.

21.1.4 Teknisk kontrol kan kræve at identificere bilen. Chassis og motorblok kan mærkes.

21.1.5 Viser en bil sig ikke at overholde de tekniske og / eller sikkerhedsmæssige forskrifter, kan juryen fastsætte en frist inden hvilken bilen skal kunne godkendes, eller nægte start.

## **22. UNDER RALLY**

### **22.1 YDERLIGERE KONTROL**

Kontrol af sikkerhedsmæssige ting, herunder beklædning, samt af bilen, kan udføres til enhver tid efter starten.

### **22.2 MANDSKABETS ANSVAR**

22.2.1 Anmelderen er ansvarlig for den tekniske overensstemmelse af bilen i hele rallyet.

22.2.2 Når identifikationsmærker anbringes, er det anmelderens ansvar at disse er bevaret intakt indtil afslutningen af rallyet. I tilfælde af mangel indberettes dette til juryen.

22.2.3 Det er også anmelderens ansvar, at en del af bilen, som er blevet afmonteret under teknisk kontrol geninstalleres korrekt.

22.2.4 Enhver form for bedrageri, og i særdeleshed identifikationsmærker der præsenteres som original, men er blevet manipuleret med, vil blive rapporteret til juryen.

## **23. SLUT KONTROL**

### **23.1 SLUT PARC FERMÉ**

Efter formaliteterne ved mål skal bilerne placeres i en Parc fermé, hvor de skal forblive, indtil den åbnes efter juryens bestemmelse.

### **23.2 UDVÆLGELSE AF BILER**

Komplet teknisk kontrol ved mål som indebærer adskillelse af en bil kan foretages enten på juryens skøn ex officio eller efter en protest eller efter indstilling fra løbslederen til juryen.

### **23.3 HOMOLOGERINGSATTEST**

Den komplette og bekræftede homologeringsattest og anden nødvendig dokumentation skal være til rådighed ved den endelige kontrol.

### **23.4 KONTROL AF KØRETØJER**

Dansk bestemmelse: Rallyudvalget kan til enhver tid under arrangementet udtage køretøjer til nærmere kontrol.

## **SHAKEDOWN**

### **24. SHAKEDOWN**

#### **24.1 BESKRIVELSE AF SHAKEDOWN**

En shakedown hastighedsprøve organiseres både som en mediebegivenhed, som en promotion mulighed og som en mulighed for kørerne at teste deres biler. Det er valgfrit om en arrangør vil inkludere en shakedown i løbets program.

#### **24.2 AFVIKLING AF SHAKEDOWN**

24.2.1 En shakedown hastighedsprøve skal afvikles som enhver anden hastighedsprøve under et rally og skal overholde alle sikkerhedsmæssige forskrifter.

24.2.2 En shakedown kan afvikles på en super special eller på en del af en prøve på løbets rute

#### **24.3 FRASKRIVELSE**

Enhver person om bord i bilen under Shakedown og som ikke er anmeldt til rallyet skal forud underskrive en ansvarsfraskrivelse, som arrangøren udleverer.

#### **24.4 TEKNISKE KRAV**

Før deltagelse i shakedown skal køretøjet gennemgå en teknisk kontrol.

#### **24.5 UDGÅ UNDER SHAKEDOWN**

En konkurrent, hvis bil bryder sammen i løbet af shakedown skal dog være forpligtet til at deltage i den ceremonielle start.

## **KONTROLLER**

### **25. KONTROLLER – GENERELLE KRAV**

#### **25.1 SKILTNING**

Alle kontroller, dvs. passage og tidskontrol, start og mål på en hastighedsprøve, regruppering og kontrol arealer til neutralisering skal angives ved FIA-godkendt standardiserede skilte i overensstemmelse med tegninger og afstande i appendix I.

#### **25.2 AFSPÆRRING**

Et areal på mindst 5 m både før og efter en kontrol skal være beskyttet af barrierer på begge sider af vejen for at sikre at funktionerne kan udføres.

#### **25.3 OPHOLD I KONTROLZONE**

Opholdstiden i en kontrolzone er begrænset til den nødvendige tid til at gennemføre kontroloperationerne.

#### **25.4 FUNKTIONSTID**

25.4.1 Kontroller skal være klar til at fungere mindst 30 minutter før planlagt ankomsttid for den første deltager.

25.4.2 Medmindre løbslederen beslutter andet, vil de ophøre med at fungere 15 minutter plus respittid efter den planlagte ankomsttid for den sidste deltager.

## 25.5 RÆKKEFØLGE OG RETNING

25.5.1 Under straf af udelukkelse idømt af løbslederen skal mandskabet ved enhver kontrol tjekke ind i den korrekte rækkefølge og i den retning som er givet af rallyruten.

25.5.2 Det er forbudt at gentilkøre et kontrolområde.

## 25.6 OFFICIALS ANVISNINGER

25.6.1 Deltagere er forpligtet til at efterkomme anvisninger fra officials ved enhver kontrol. I modsat fald vil episoden blive rapporteret til juryen.

25.6.2 Al kontrolpersonale skal kunne identificeres. Ved hver kontrol skal chefen bære en særlig vest.

## 26. RUTEKONTROL

Ved disse kontroller, identificeret ved skilte vist i appendix I, skal official alene stemple eller markere kontrolkortet så snart det er afleveret af mandskabet og uden at registrere tidspunktet.

## 27. TIDSKONTROL

### 27.1 FUNKTION

Ved disse kontroller skal officials notere tiden på det tidspunkt kortet overrækkes. Tidtagning vil ske i hele minutter.

### 27.2 TJEK-IND PROCEDURE

27.2.1 Tjek ind procedure begynder i det øjeblik bilen passerer skiltet for kontrolzone start.

27.2.2 Mellem kontrolzone start og kontrollen, er det mandskabet forbudt at standse uanset grund eller at køre med unormal lav hastighed.

27.2.3 Den egentlige tidtagning og notat af tidspunktet i kontrolkortet må kun udføres, hvis de to kørere og bilen er i kontrolområdet og i umiddelbar nærhed af kontrolstedet.

27.2.4 Tjek-ind tid skal svare til nøjagtig det tidspunkt, hvor en af mandskabet overrækker kontrolkortet til den relevante official.

27.2.5 Derefter, og enten ved håndkraft eller ved hjælp af en printer, skal den relevante official alene notere på kontrolkortet den faktiske tid, hvor kortet blev afleveret, og intet andet.

27.2.6 Ideal tjek-ind tid findes ved til starttidspunktet for etapeen at addere den tilladte køretid for samme etape, udtrykt i hele minutter.

27.2.7 Ansvar for tjek-ind tiden er alene mandskabets, som må tjekke det officielle ur ved kontrollen. Officials må ikke give nogen oplysninger om tjek-ind tiden.

27.2.8 Mandskabet vil ikke blive pålagt nogen sanktion for at tjekke for tidligt ind, hvis bilen kører ind i kontrol zonen i løbet af idealminuttet eller minuttet før det.

27.2.9 Mandskabet vil ikke blive straffet for forsinkelse, hvis overrækkelsen af kontrolkortet til den relevante official finder sted i løbet af ideal-minuttet.

27.2.10 Enhver forskel mellem den faktiske tjek-ind tid og ideal tjek-ind tid skal straffes som følger:

a) For sen ankomst: 1 sekund pr minut eller del af et minut.

b) For tidlig ankomst: 10 sekunder pr minut eller del af et minut.

27.2.11 Forudsat at det har været angivet i tillægsreglerne eller er beskrevet i en senere bulletin, kan arrangørerne tillade mandskabet at tjekke ind før tiden uden at pådrage sig straf. I så tilfælde skal noteres rallyets planlagte tidspunkt og ikke det faktiske tidspunkt.

27.2.12 Hvis det konstateres, at et mandskab ikke har overholdt reglerne for tjek-ind procedure, skal den ledende official på kontrollen gøre dette til genstand for en skriftlig rapport, der straks skal sendes til løbslederen.

27.2.13 Et mandskab, som er blevet straffet for for tidlig ankomst kan efter løbslederens beslutning neutraliseres i den nødvendige tid for at det kan afgå på den forudsete tid.

### 27.3 TIDSKONTROL EFTERFULGT AF EN HASTIGHEDSPRØVE

Når en tidskontrol efterfølges af start på en hastighedsprøve, skal følgende procedure anvendes:

27.3.1 Ved tidskontrollen på afslutningen af en etape skal den udpegede official i kontrolkortet notere både mandskabets tjek-ind tid og dets forudsete starttid på hastighedsprøven. Der skal være en afstand på 3 min så deltageren kan forberede sig på hastighedsprøven og komme frem til startlinjen.

27.3.2 Hvis to eller flere deltagere tjekker ind på samme minut, skal deres forudsete starttid for hastighedsprøven være i samme orden som deres ankomsttider ved den seneste tidskontrol. Hvis ankomsttiderne her er de samme, så skal regnes ankomsttiderne ved tidskontrollen før den seneste, o.s.v.

27.3.3 Efter at være tjekket ind ved tidskontrollen skal deltageren køre frem til start på hastighedsprøven, hvorfra mandskabet skal starte i henhold til proceduren bestemt i disse regler.

27.3.4 Hvis der er en forskel mellem den forudsete og den faktiske starttid, er den tid afgørende som official ved start har noteret, med mindre juryen beslutter andet.

27.3.5 Starttidspunktet på hastighedsprøven er samtidig starttidspunktet for den følgende etape.

## **28. UDELUKKELSE FOR FORSINKELSE**

### **28.1 RESPITTID**

Enhver forsinkelse på mere end 30 minutter på køretiden mellem to tidskontroller, ved afslutningen på en sektion og/eller ved afslutningen af et afsnit vil resultere i udelukkelse idømt af løbslederen. Hvis det er muligt i det pågældende mesterskab kan mandskabet dog re-starte i rallyet i henhold til de særlige regler. (superrally) Ved beregning af en sådan udelukkelse, anvendes den faktiske tid og ikke straftiden.

### **28.2 FOR TIDLIG ANKOMST**

For tidlig ankomst kan under ingen omstændigheder anvendes til at reducere mandskabets forsinkelse tællende til udelukkelse.

### **28.3 MEDDELELSE OM UDELUKKELSE**

Udelukkelse for overskridelse af den maksimalt tilladte forsinkelse må alene meddeles ved afslutningen af en sektion eller ved afslutningen af et afsnit.

## **29. REGRUPPERING**

### **29.1 PROCEDURE VED ANKOMST TIL EN REGRUPPERING**

29.1.1 Ved ankomst til en regrupperings kontrol vil mandskabet modtage instrukser om deres starttidspunkt. De skal derefter køre deres bil umiddelbart og direkte til Parc fermé, hvor motoren skal stoppes og mandskabet skal forlade Parc fermé.

29.1.2 Når en regrupperingspause ikke overstiger 15 minutter, må mandskabet forblive i kontrolzonen.

### **29.2 PROCEDURE VED AFGANG FRA EN REGRUPPERING**

Efter en regruppering i løbet af et afsnit, skal bilerne restarte i ankomstorden.

## **HASTIGHEDSPRØVER**

## **30. GENERELT**

### **30.1 TIDTAGNING**

På hastighedsprøver sker tidtagningen i en nøjagtighedsgrad af sekunder. I rallyer tællende til et mesterskab er det tilladt at måle i nøjagtighedsgrad af 1/10 sekund.

## **31. START PÅ HASTIGHEDSPRØVE**

### **31.1 START STED**

Hastighedsprøver starter med en stående start og med bilen placeret på startlinien.

### **31.2 START PROCEDURE**

31.2.1 Den elektroniske startprocedure skal være tydeligt synlig for mandskabet fra startlinjen og kan blive vist enten som et nedtællings ur eller et sekventielt lyssystem. I begge tilfælde skal anlægget beskrives i arrangementets tillægsregler.

31.2.2 Den elektroniske startprocedure kan kobles sammen med en enhed til sporing og registrering, hvis en bil forlader startlinjen tidligere end det korrekte signal (tyvstart).

### **31.3 MANUEL START PROCEDURE**

I tilfælde af at skulle bruge en manuel start procedure skal official, efter at have returneret kontrolkortet til mandskabet, tælle ned højt: 30 " - 15" - 10 "og de sidste fem sekunder et efter et. Når de sidste 5 sekunder er gået skal startsignalet gives.

### **31.4 FORSINKET START PGA MANDSKABET**

31.4.1 I tilfælde af en start forsinket på grund af en fejl fra mandskabet, skal official indføre en ny tid i kontrolkortet, og straffen vil være 1 minut pr minut eller del af et minut forsinkelse.

31.4.2 Ethvert mandskab som nægter at starte på en hastighedsprøve på det fastsatte tidspunkt vil blive indberettet til juryen uanset om hastighedsprøven køres eller ej.

31.4.3 Enhver bil som ikke starter fra startlinjen inden for 20 sekunder fra signalet vil blive udelukket, og bilen straks fjernet til et sikkert sted.

### **31.5 FORSINKELSE AF EN HASTIGHEDSPRØVE**

Når afviklingen af en hastighedsprøve er blevet forsinket i mere end 20 minutter skal mindst en løbsledelsesbil passere gennem prøven, før passage af de næste konkurrerende bilen med det formål at advisere tilskuerne at prøven vil blive genoptaget. Alternativt skal hastighedsprøven stoppes.

### **31.6 TYVSTART**

En tyvstart, specielt inden signalet er givet, vil blive straffet som følger:

1. lovovertrædelse: 10 sekunder.
2. lovovertrædelse: 1 minut.
3. lovovertrædelse: 3 minutter.

Yderligere overtrædelser: Efter juryens skøn

Disse sanktioner er ikke til hinder for at juryen pålægger strengere straffe, hvis de finder det nødvendigt. Til beregningen skal den faktiske starttid benyttes.

## **32. MÅL PÅ HASTIGHEDSPRØVE**

### **32.1 MÅLLINJE**

Hastighedsprøver afsluttes med flyvende mål. Standsning mellem det gule forvarselsskilt og stop skiltet er forbudt og vil blive rapporteret til juryen. Tiden tages på mållinjen ved hjælp af elektronisk udstyr og back up ur. Tidtageren skal placeres ud for målstregen, markeret med et skilt med ternet flag på rød baggrund.

### **32.2 STOP**

32.2.1 Mandskabet skal henvende sig til stop angivet med et rødt "STOP" skilt for at få måltiden noteret i kontrolkortet (time, minut, sekund, og i givet fald 1/10 af et sekund). Kan tidtageren ikke oplyse den nøjagtige tid til officials skal denne alene kvittere i mandskabets kontrolkort og tiden vil blive noteret ved næste neutraliserings område eller regrupperingskontrol.

32.2.2 Dansk bestemmelse: Såfremt et mandskab ikke gennemfører en rundbane med minimum de i rutebogen opgivne antal omgange, tildeles mandskabet den langsomste tid af enten egen køretid på prøven eller den generelt langsomste tid + 60 sek. Ved den generelt langsomste tid forstås langsomste tid blandt de deltagere der har kørt minimum det forudbestemte antal omgange. Skulle juryen anse den generelt langsomste tid for abnorm, kan de som scratch tid vælge den, blandt de fire andre langsomste tider, som de finder mest passende.

## **33. AFBRYDELSE AF EN HASTIGHEDSPRØVE**

Når en hastighedsprøve uanset årsag afbrydes eller stoppes, kan løbslederen tildele hvert af de berørte mandskaber en tid, som han anser for at være mest fair.

Imidlertid må et mandskab som er helt eller delvis skyld i afbrydelsen aldrig nyde godt af denne metode. Dette mandskab vil blive tildelt deres faktiske tid, hvis der findes en.

## **34. DELTAGERNES SIKKERHED**

### **34.1 MANDSKABETS UDS TYR**

Når en bil er i bevægelse på en hastighedsprøve, skal mandskabet bære homologerede styrthjelme, alt krævet sikkerhedstøj og udstyr i overensstemmelse med Tillæg 13 – mandskabets udstyr, og have sikkerhedsseleerne fastspændte. Enhver overtrædelse vil blive straffet af løbslederen, som også kan overføre sagen til juryen.

### **34.2 SOS / OK TEGN**

34.2.1 I hvert køretøj skal der medbringes et rødt "SOS"-tegn og på bagsiden et grønt "OK" tegn i en størrelse på mindst 21 x 29,7 cm (A4)

34.2.2 I tilfælde af en ulykke, hvor øjeblikkelig lægehjælp er påkrævet, bør om muligt det røde "SOS" skilt straks vises til følgende biler og til enhver anden der forsøger at hjælpe.

34.2.3 Ethvert mandskab som får det røde "SOS" vist for dem, eller som ser en bil, som har været udsat for en større ulykke, hvor begge kørere er set inde i bilen, og uden at vise det røde "SOS" skilt, skal straks og uden undtagelse stoppe og yde hjælp. Alle følgende biler skal også standse. Den anden bil på uheldsstedet kører straks til næste radio punkt for at informere. Efterfølgende biler skal rydde ruten til udrykningskøretøjer.

34.2.4 I tilfælde af en ulykke, hvor øjeblikkelig lægehjælp ikke er nødvendig, skal "OK" skiltet vises tydeligt af en af mandskabet til følgende køretøjer og til alle andre der forsøger at hjælpe.

34.2.5 Hvis mandskabet forlader køretøjet, skal "OK" tegnet vises, så det er klart synligt for andre konkurrenter.

34.2.6 Ethvert mandskab som er i stand til det, men undlader at overholde ovenstående regler vil blive indberettet til løbslederen.

34.2.7 Ethvert mandskab som udgår af et rally skal informere arrangøren herom, så snart det er muligt, dog undtaget force majeure situationer. Ethvert mandskab som undlader at følge disse regler straffes efter juryens skøn.

### **34.3 MELDING OM UHELD**

Hvis en deltager bliver involveret i en ulykke, hvor en publikum kommer fysisk til skade, skal køreren eller co-drivern blive på stedet og standse efterfølgende bil, som skal indberette dette til den næste radio punkt som angivet i rutebogen og markeret langs ruten.

Bestemmelserne om procedurer ved uheld i det land løbet kører i skal ligeledes overholdes.

### **34.4 RØD ADVARSELSTREKANT**

34.4.1 Hver bil skal være forsynet med en rød reflekterende trekant, som i tilfælde af at bilen stopper på en hastighedsprøve, af et medlem af mandskabet skal anbringes på et iøjnefaldende sted, mindst 50 meter før bilens position, for at advare efterfølgende kørere. Ethvert mandskab der ikke følger disse regler kan straffes efter juryens skøn.

34.4.2 Advarselstrekanten skal placeres selvom den stoppede bil er kørt af vejen.

### **34.5 BRUG AF GULT FLAG**

34.5.1 Når gult flag vises skal køreren omgående reducere hastigheden, holde denne reducerede hastighed til afslutningen af hastighedsprøven og følge anvisninger fra officials eller indsatskøretøjer. Flaget vil blive vist ved alle radioposter efter uheldsstedet. Manglende overholdelse af denne regel vil medføre en straf fastsat af juryen.

34.5.2 Mandskaber som har fået vist gult flag vil blive tildelt en kalkuleret tid for prøven som beskrevet i art. 33.

### **34.6 TRACKING udgår**

## **35. SUPER SPECIAL**

### **35.1 KARAKTERISTIKA FOR EN SUPER SPECIAL**

35.1.1 Når mere end én bil starter på samme tid, skal bane designet være identisk på begge spor. Den samme procedure skal anvendes for alle biler. Det er tilladt at forskyde startlinjen for at udligne længden af hastighedsprøven fra de forskellige startsteder.

35.1.2 Afvikling af en super special er valgfri.

## **35.2 GENNEMFØRELSE AF EN SUPER SPECIAL**

De særlige regler vedrørende afviklingen, starttrækkefølgen og startinterval for en super special skal beskrives i tillægsreglerne.

## **35.3 SIKKERHEDSPLAN**

35.3.1 En særskilt sikkerhedsplan i overensstemmelse med standard sikkerhedsplanen skal forelægges DASU til orientering for observatører udpeget til rallyet.

35.3.2 Af sikkerhedsmæssige grunde må en deltager som ikke gennemfører hastighedsprøven af arrangørerne transporteres til afslutningen på prøven.

## **PARC FERME**

### **36. REGLER FOR PARC FERME**

#### **36.1 BESTEMMELSE**

Biler er underlagt Parc fermé reglerne:

36.1.1 Fra det øjeblik de kører ind i et regrupeerings område til de forlader det.

36.1.2 Fra det øjeblik de kører ind i en kontrolzone og indtil de forlader det.

36.1.3 Fra det øjeblik de når mål på løbet og indtil juryen har godkendt åbning af Parc fermé.

#### **36.2 PERSONER TILLADT I PARC FERME**

36.2.1 Så snart de har parkeret deres bil i Parc fermé, skal mandskabet stoppe motoren og forlade Parc fermé. Ingen, bortset fra officials med en særlig funktion er tilladt i parc fermé.

36.2.2 Mandskabet må gå ind i Parc fermé 10 minutter før deres starttidspunkt.

#### **36.3 SKUBBE EN BIL I PARC FERME**

Kun officials i tjeneste og / eller medlemmerne af mandskabet må skubbe en bil inde i en parc fermé.

#### **36.4 TEKNISKE KONTROLLER**

Tekniske kontroller kan udføres af kontrolmandskabet i parc fermé.

#### **36.5 REPARATIONER I PARC FERME**

36.5.1 Hvis teknisk kontrol finder, at en bil er blevet tilstrækkelig defekt til at sikkerheden kan blive berørt, kan bilen repareres i Parc fermé i overværelse af en teknisk kontrol.

36.5.2 Under tilsyn af en godkendt official eller teknisk kontrol, må mandskabet og op til 3 team medlemmer skifte ruden(erne).

36.5.3 Hvis den tid der medgår til gennemførelse af ovennævnte reparationer resulterer i en forsinkelse ud over det oprindeligt planlagte starttidspunkt, vil besætningen blive givet en ny starttid fra afslutningen af reparationen, for hvilken der straffes for forsinkelse med 1 sekund pr minut eller del af et minut.

## **START OG RESTART**

### **37. CEREMONIEL START**

En ceremoniel start kan tilrettelægges for at forbedre salgs- og medieinteresse for rally. Startinterval og -rækkefølge for den ceremonielle start afgøres af arrangøren.

Tid og sted for enhver ceremoni skal angives i tillægsreglerne.

Hvis et mandskab ikke er i stand til at deltage i den ceremonielle start med bilen, er det tilladt at starte på den resterende del af rallyets første afsnit på den tildelte tid, forudsat at juryen på sit første møde er informeret og forudsat at køretøjet gennemgår den nødvendige tekniske kontrol. Det pågældende mandskab skal fortsat deltage i den ceremonielle start iført kørerdragt og på deres rette tid.

## **38. STARTOMRÅDE**

### **38.1 LØBETS START**

Før start kan arrangørerne samle alle de deltagende biler i et startområde, hvortil biler tidligst må køres 4 timer før starttidspunktet som beskrevet i tillægsreglerne. Den særlige bødestraf for sen ankomst i startområdet skal angives i tillægsreglerne.

### **38.2 FORSINKELSE VED START**

Ethvert mandskab som møder til start på en sektion med mere end 30 min forsinkelse må ikke tillades start på den pågældende sektion.

## **39. START ORDEN OG INTERVAL**

### **39.1 KRAV TIL STARTORDEN**

Startrækkefølgen skal forblive uændret indtil mindst 10% af den samlede længde af hastighedsprøverne beskrevet i den endelige rute er gennemført.

### **39.2 STARTRÆKKEFØLGE AFSNIT 1**

Startrækkefølgen skal være:

FIA priority kørere, prioritet A

FIA priority kørere, prioritet B

Rækkefølgen for øvrige kørere fastsættes af løbsledelsen (seedningslisten).

### **39.3 STARTRÆKKEFØLGE FØLGENDE AFSNIT**

Startorden for følgende afsnit skal baseres på resultatet efter den afsluttende prøve på det foregående afsnit, dog uden at indregne en super special hvis en sådan er kørt ved afsnittes afslutning.

### **39.4 STARTINTERVAL**

Startintervallet er for alle et minut medmindre andet fremgår af tillægsreglerne.

### **39.5 OMROKERING AF KØRERE**

Løbslederen kan af sikkerhedsmæssige grunde og efter at have underrettet juryen, omrokere kørere eller ændre startintervallet jf. art. 141 i ISC.

## **SERVICE**

## **40. SERVICE - ALMINDELIGE BETINGELSER**

### **40.1 UDØVELSE AF SERVICE**

40.1.1 Fra den første TC og fremefter må service af en deltagende bil alene foretages i service områder.

40.1.2 Udelukkende med udstyr om bord og uden ekstern fysisk assistance, må mandskabet udføre service på bilen på et hvilket som helst tidspunkt, bortset fra hvor dette er udtrykkeligt forbudt.

### **40.2 TEAM PERSONALE & SERVICE BEGRÆNSNINGER**

40.2.1 Tilstedeværelse af team personale eller følgevogne er forbudt inden for 1 kilometer af holdets deltagende bil, undtagen:

- I service områder

- I tank zoner

- For et team medlem pr bil i officielle bilvask områder

- Hvor det er tilladt ved bulletin

- På hastighedsprøver (fra det gule skilt i begyndelsen af kontrolzonen og til stop skilt ved afslutningen på hastighedsprøven).

- Når de deltagende biler følger ruten som foreskrevet i rutebogen skal anvende den samme vej på samme tid som team personalet, forudsat at de ikke stopper det samme sted på samme tid.

40.2.2 Modtagelse af mad, drikke, tøj og information (data kort, rutebog o.l.) til eller fra mandskabet er tilladt i service områder.

40.2.3 Dansk bestemmelse: Enhver overtrædelse af bestemmelserne om service straffes af juryen.

## **41. SERVICE OMRÅDER**

### **41.1 SERVICE PARK PLAN**

Planen for hver bil i service området er som følger:

41.1.1 15 minutter service før første hastighedsprøve på hvert afsnit.

- Ikke obligatorisk for sektion 1. undtagen efter en hastighedsprøve fulgt af en overnatning regruppering.

41.1.2 30 minutter mellem to grupper af hastighedsprøver

- Ikke obligatorisk hvis der anvendes fjernservice.

Efterfulgt af en 3-minutters teknisk kontrol zone som kan være indeholdt i regrupperingen.

41.1.3 45 minutter ved afslutning af et afsnit, undtagen det sidste afsnit.

41.1.4 Hvis løbslederen beslutter det, 10 minutters service før mål.

Efterfulgt af en 3-minutters teknisk kontrol zone som kan være indeholdt i regrupperingen.

### **41.2 SERVICE PARK AFMÆRKNING**

Service parker er angivet på rally ruten med en tidskontrol ved ankomst og afgang.

### **41.3 HASTIGHED I SERVICE OMRÅDET**

Hastigheden for biler i service området må ikke overstige 30 km i timen. Manglende overholdelse af denne grænse vil resultere i en sanktion, fastsat af juryen.

### **41.4 INDRETNING AF SERVICEOMRÅDE**

41.4.1 Arrangøren skal, inden for serviceområdet, stille et område til rådighed for hvert team (angivet med længde, bredde og placering). Alle team køretøjer skal parkeres inden for eget område. Sådanne biler skal bære service-plader.

41.4.2 Alle køretøjer som ikke kan være i det tildelte område skal parkere i et nærliggende område med adgang til fods til serviceområdet. Disse køretøjer skal bære Auxiliary plader.

## **42. TØMNING AF TANK OG / ELLER TANKNING I SERVICE OMRÅDET**

Når det er nødvendigt som en del af service (dvs. at skifte en brændstoftank eller pumpe), er tømning og / eller genopfyldning tilladt i en service park, forudsat at:

- Arrangøren har kendskab til at arbejdet foretages.

- Ildslukker med operatør på stand-by på deltagerens foranstaltning.

- Intet andet arbejde udføres på bilen samtidig med tømning og / eller tankning.

- At der etableres en passende sikkerhedsafgrænsning omkring bilen.

- Der alene tankes brændstof nok til at nå næste tankningszone, hvis denne er etableret.

### **43. FLEXISERVICE- 45'** (punktet udgår)

### **44. FJERNSERVICE ZONER** (punktet udgår)

## **RESULTATER & ADMINISTRATIVE KRAV EFTER LØBET**

### **45. RESULTATER**

#### **45.1 UDREGNING AF RESULTAT**

Resultatet udregnes ved sammenlægning af tiderne for alle hastighedsprøver og alle straffe opnået på ruten og alle andre straffe udtrykt i tid.

#### **45.2 OFFENTLIGGØRELSE AF RESULTAT**

Under løbet skal resultater offentliggøres således:

45.2.1 Uofficielle resultater: Resultater distribueret af arrangøren i løbet af et afsnit.

45.2.2 Delvis uofficielle resultater: Resultater offentliggjort ved afslutningen af et afsnit.

45.2.3 Foreløbigt endeligt resultat: Resultat offentliggjort af arrangøren ved afslutningen på rallyet.

45.2.4 Officielt endeligt resultat: Resultat godkendt af juryen.

45.2.5 I tilfælde af at offentliggørelse af resultatet bliver forsinket, skal et ny tidspunkt for offentliggørelse slås op på den officielle opslagstavle.

### 45.3 DØDT LØB

I tilfælde af dødt løb vil den kører som har den bedste tid på den første hastighedsprøve som ikke er en Super special blive udråbt vinder. Hvis dette ikke er tilstrækkeligt, så skal tiden for den anden, tredje, fjerde osv. hastighedsprøve tages i betragtning.

### 45.4 FAIR OG UPARTISK MEDIEDÆKNING

Arrangøren skal sikre, at enhver transmission er fair og upartisk, og at det ikke danner et forkert billede af begivenheden.

## 46. PROTESTER OG APPELLER

### 46.1 INDGIVELSE AF EN PROTEST ELLER APPEL

Alle protester og / eller appeller skal indgives i overensstemmelse med bestemmelserne i Reglement 1, samt nedenstående skema:

Protest imod	Frist
Anmeldelsens gyldighed. Anmelder eller kørerens ret til at deltage. Konkurrencens opgivne længde.	Senest 2 timer efter teknisk kontrols afslutning. Men dog udløber fristen tidligst 2 timer efter det i programmet angivne tidspunkt.
Bulletiner udsendt før arrangementets start.	Senest 1 time før arrangementets start
Teknisk kontrols beslutning, vejning eller støjmåling.	Straks efter meddelelsen
Fejl i løbet. En anden deltagers bil. Resultatlisten.	Senest 30 min efter resultatlistens offentliggørelse

### 46.2 PROTEST GEBYR

Protest gebyret er jf. Adm. Cir. H1 og tillægsreglerne.

### 46.3 DEPOSITUM

Hvis en protest kræver demontering og samling af en klart defineret del af bilen skal der erlægges et yderligere depositum som skal være angivet i tillægsreglerne.

### 46.4 UDGIFTER

46.4.1 Udgifter i forbindelse med arbejde på og transport af bilen skal afholdes af den protesterende hvis protesten underkendes, eller af deltageren mod hvem protesten er indgivet, hvis den godtages.

46.4.2 Hvis protesten underkendes, og hvis udgifterne opstået af protesten (undersøgelse, transport osv.) er højere end det indbetalte depositum, skal forskellen betales af den protesterende. Omvendt, hvis udgifterne er mindre, skal forskellen tilbagebetales.

### 46.5 APPEL

Tillægsreglerne skal indeholde oplysninger om appelgebyrer og deposita.

## **46.6. PROTOKOL OG AFSLUTTENDE RAPPORT**

Dansk regel. Under rallyet skal der skrives referat fra juryens møder. Denne protokol og det officielle endelige resultat skal sendes elektronisk til DASU inden syv dage efter rallyet.

## **47. PRÆMIEOVERRÆKKELSE**

Dansk bestemmelse: Tid og sted for præmieoverrækkelse skal fremgå af tillægsreglerne.

### **47.1 PODIUM CEREMONI**

Konkurrence elementet i et rally slutter ved tidskontrollen "ankomst mål".

### **47.2 PRÆMIERING**

Dansk bestemmelse: Det er tilladt at foretage præmieuddeling ud fra et foreløbigt resultat, inden endelig resultatliste foreligger. Arrangøren er dog forpligtet til at foranledige evt. "ombytning" af præmier, i de(t) tilfælde at disse måtte være uddelt fejlagtigt på grund af forskel mellem foreløbig og endelig resultatliste.

Præmieringen kan foregå på målrampen eller ved en samling/afslutning senere på dagen.

Tid og sted for præmieringen skal fremgå af tillægsreglerne.

## **48. ÅRLIG FIA-PRÆMIEFEST (punktet udgår)**

## **TANKNING**

## **49. GENERELT**

### **49.1 TANKNING**

Dansk bestemmelse: Tankning af et køretøj må alene foregå

49.1.1 i den udpegede tanknings-zone, eller hvis denne ikke er etableret på servicepladsen.

49.1.2 på en normal offentlig benzinstation, hvis den fremgår af rutebogen, eller

49.1.3 på en fjern-tanknings-zone bestemt af løbslederen og som nøje beskrevet i tidsplan/rutebog.

### **49.2 PROCEDURE**

Dansk bestemmelse: Kun maksimum to teammedlemmer og en servicebil har adgang til en tanknings-zone, og alene med det formål at assistere sit eget mandskab med tankning.

49.2.1 Under tankning skal bilens motor være stoppet.

49.2.2 Ansvar for tankning påhviler alene mandskabet

49.2.3 I tanknings-zonerne gælder en hastighedsbegrænsning på 5 km/t.

## **DÆK OG HJUL**

## **50. GENERELT**

### **50.1 KRAV**

Dansk bestemmelse: Brug af slickdæk (dæk uden mønster) er forbudt. Der skal et vilkårligt sted på dækket være minimum 60 cm mønsterkant pr. 10 cm trædeflade. Brug af pigdæk er forbudt. Det er ikke tilladt at anvende indlæg i dæk – såkaldt "mousse". Alle hjul skal være forsynet med dæk af samme dimension og type, med mindre homologeringsattesten angiver andet.

### **50.2 STØBTE DÆK**

Kun støbte dæk må anvendes.

### **50.3 KONTROL.** Udgår

### **50.4 DÆKMÆRKNING.** Udgår

## **50.5 DÆKAGREGATER**

Benyttelse af en anordning til at opretholde den fulde ydelse af dæk med et indre tryk lig med eller mindre end det atmosfæriske tryk er forbudt. Det indvendige af dækket (mellemrummet mellem fælgen og dækkets indvendige side) må kun fyldes med luft.

Dansk bestemmelse: Når venstre dæk er forskellige fra højre dæk, skal deres mønstre være symmetriske. Denne regel kan fraviges ved anvendelse af reservehjul.

## **50.6 FORSINKELSE AF HASTIGHEDSPRØVER**

Når starten på en hastighedsprøve for nogen deltager er forsinket mere end 10 minutter er justering af dæktryk tilladt.

## **50.7 OPSKÆRING**

Forsætlig ændring af designet på dækket er kun tilladt i serviceområdet.

## **50.8 PIGDÆK.** Udgår

## **50.9 RESERVEHJUL**

Biler må maksimalt medbringe to reservehjul.

## **50.10 BEHANDLING AF DÆK**

Dansk bestemmelse: Enhver anden kemisk og / eller mekanisk behandling af dæk er forbudt.

# **MEKANISKE KOMPONENTER**

## **51. MOTOR**

### **51.1 UDSKIFTNING AF MOTOR**

51.1.1 I tilfælde af motorfejl mellem teknisk kontrol og den følgende tidskontrol, er det tilladt at udskifte motoren. I så tilfælde skal motorblokken mærkes.

51.1.2 Ud over ovennævnte skal den samme motor benyttes fra teknisk kontrol og til slutningen af løbet.

### **51.2 TURBOLADERE** (punktet udgår)

### **51.3 GEARKASSE** (punktet udgår)

## **52. STØJNIVEAU PÅ HASTIGHEDSPRØVER** (punktet udgår)

## **APPENDIX**

### **APPENDIX 1: AFMÆRKNING AF KONTROLLER**

### **APPENDIX 2: STANDARD DOKUMENTER MED FØLGENDE DOKUMENTER:**

1 – Tillægsregler website og print

2 – Bulletins website og print

3 – Tidsplan til tillægsreglerne

4 – Den trykte rutebog

5 – Det trykte kontrollkort

6 – Standard anmeldelsesblanket website og print

7 – Resultatliste print

Følgende dokumenter kræves men er frie hvad angår format:

Sikkerhedsplan

Kort










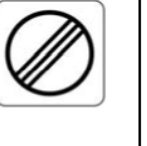


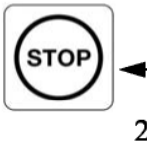
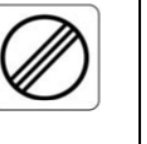
Programmer

Organisationshåndbog

Interne dokumenter

## APPENDIX 1: AFMÆRKNING AF KONTROLLER

(Symbol diameter: ca. 70 cm)

Retning	Kontrol	Kontrol område			Retning	
→	<b>Rutekontrol</b>	<b>GULT SKILT</b> Begyndelse af kontrolområdet 	<b>RØDT SKILT</b> Obligatorisk stop 	<b>BEIGE SKILT</b> Afslutning af kontrolområdet 	→	
→	<b>Tidskontrol</b>				→	
→	<b>Tidskontrol og start på hastighedsprøve</b>					→
→	<b>Afslutning på hastighedsprøve</b>					→

Alle afstande er ca. afstande.

## APPENDIX 2 - STANDARD DOKUMENTER

### TILLÆGSREGLER

Hvert løb skal fremstille egne tillægsregler (ISC art 27)

Via e-mail, og i Word format, skal et udkast til tillægsreglerne sendes til DASU senest 3 måneder før løbets start. Inden for fire uger efter modtagelsen vil DASU underrette arrangøren om eventuelle ændringer, der skal foretages, og vil udstede en godkendelse der gør tillægsreglerne officielle. Tillægsreglerne offentliggøres herefter på DASU's hjemmeside. Tillægsreglerne skal offentliggøres mindst en måned før sidste frist for tilmelding.

Tillægsreglerne skal forefindes trykte i A4 eller A5 format og skal fremgå af løbets hjemmeside. Alle deltagere og officials skal modtage et trykt eksemplar.

### INDHOLD

#### 1. Introduktion

1.1 Konkurrencen afvikles i overensstemmelse med Reglement for Automobilsport i Danmark og de dertil knyttede nationale sportslige bestemmelser som er i tilnærmedesvis fuld overensstemmelse med FIA's bestemmelser samt disse tillægsregler.

Ændringer, tilføjelser og/eller forandringer til disse tillægsregler offentliggøres alene i nummererede og daterede bulletiner udstedt af enten løbslederen eller juryen.

Yderligere informationer offentliggøres i enten en rally guide eller i daterede og nummererede informationer.

Underlagets art og karakter

Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.

#### 2. Organisation

2.1 Navnet på det/de mesterskaber løbet tæller til

2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi

2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt

2.4 Løbsledelsen

2.5 Juryen / dommerne

2.6 DASU delegerede og observatør

2.7 Ledende officials

2.8 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.

#### 3. Program

(i kronologisk orden med dato, klokkeslet og nødvendige adresser)

Offentliggørelse af rutebog, kort og rally guide/information

Sidste frist for reservation af ekstra plads i serviceområde

Sidste frist for anmeldelse til shakedown (hvis det findes)

Officiel opslagstavle

Afhentning af materiale og dokumenter

Licenskontrol

Start på gennemkørsel

Åbning af mediecenter og medie akkreditering

Teknisk kontrol, plombering og mærkning af dele

Kørermøde (hvis det findes)

Shakedown og tidsplan herfor

Pressemøde før løbet

Juryens første møde

Offentliggørelse af startliste

Ceremoniel start (hvis det findes)

Start på rallyet, tid og sted

Offentliggørelse af startliste for følgende dage

Mål med podium ceremoni og evt. præmieoverrækkelse

Pressemøde efter løbet

Afsluttende teknisk kontrol  
Tidspunkt for offentliggørelse af det foreløbige officielle resultat.

#### **4. Anmeldelse**

- 4.1 Sidste frist for anmeldelse
- 4.2 Anmeldelsesprocedure
- 4.3 Maksimalt antal tilladte deltagere og klasser
- 4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger
- 4.5 Detaljer om betaling
- 4.6 Tilbagebetaling af startgebyr

#### **5. Forsikring**

#### **6. Reklamer og identifikation**

#### **7. Dæk**

- 7.1 Eventuelle særlige bestemmelser for tilladte dæk
- 7.2 Særlige dæk til gennemkørsel, hvis nødvendigt.
- 7.3 Særlige nationale bestemmelser eller krav.

#### **8. Brændstof**

#### **9. Gennemkørsel**

- 9.1 Procedure for registrering til gennemkørsel
- 9.2 Særlige nationale begrænsninger – hastighedsbegrænsninger på hastighedsprøverne. Er dækbrændere tilladt og hvis ja, så hvor.

#### **10. Licenskontrol**

- 10.1 Følgende dokumenter skal forelægges:
  - Anmelder licens
  - Licens for kører og co-driver
  - Eventuelle pas for udenlandske deltagere
  - For alle udenlandske deltagere en autorisation fra pgl.s ASN
  - Endelig udfyldelse af alle detaljer på blanketten
  - Dokumentation for forsikringsdækningen
  - Forsikrings og registreringspapirer
- 10.2 Tidsplan

#### **11. Teknisk kontrol, plombering og mærkning**

- 11.1 Mødested og tidsplan for kontrollen
- 11.2 Kontrol af stænklapper (app. J art 252.7.7)
- 11.3 Vinduesnet (app. J art 253.11)
- 11.4 Køreernes sikkerhedsudstyr
- 11.5 Støj
- 11.6 Særlige nationale krævede ting homologeringsattest, rallysyn

#### **12. Øvrige procedurer**

- 12.1 Showstart, procedure og rækkefølge. Start parc fermé. Startmetode på hastighedsprøver. Superrally.
- 12.2 Afsluttende procedure (kun hvis anderledes end beskrevet)
- 12.3 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst
- 12.4 Procedure for super special og rækkefølge (hvis den findes)
- 12.5 Andre særlige aktiviteter inkl. arrangørens eventuelle promotion aktiviteter. Hastigheder og overtrædelse heraf.
- 12.6 Officiel tid under løbet

**13. Identifikation af officials****14. Præmier****15. Kontrol ved mål**

15.1 Afsluttende kontrol, hvem må overvære og hvor

15.2 Protest gebyrer

15.3 Appel gebyrer

**Appendix 1 Rutebeskrivelse og tidsplan**

**Appendix 2 Plan for gennemkørsel**

**Appendix 3 Navn(e) og foto af kørerkontaktperson(er)**

Eventuelle yderligere appendix'er efter arrangørens beslutning, herunder gældende regler for kørerdragter, hjelme og andet sikkerhedsudstyr.

**BULLETIN**

Bulletiner er defineret i art. 2.1 i generelle forskrifter.

Bulletiner kan udstedes, enten

- af arrangøren indtil starten på løbets tekniske kontrol og efter godkendelse af juryen. Undtagelsesvis kan ændringer til ruten eller til programmet for gennemførelse udstedes af arrangøren under forudsætning af at der drejer sig om ændringer der er indbefattet i DASU's godkendelse af løbet. Uanset hvad skal sådanne ændringer også bringes til DASU's kendskab.

Eller

- af juryen under løbet. Drejer det sig om ændringer til ruten eller om tidspunktet for offentliggørelse af det foreløbige officielle resultat, kan bulletiner udstedes af arrangøren.

Bulletiner skal trykkes på gult papir og slås op på den officielle opslagstavle(r). Desuden kan de være elektronisk distribueret.

Bulletins skal være nummererede og daterede. Anmelderne (eller mandskaberne) skal bekræfte modtagelsen heraf ved underskrift, med mindre dette er fysisk umuligt under forløbet af rallyet.

**RUTEBESKRIVELSE & TIDSPLAN**

I dette dokument skal der vises en detaljeret tidsplan indeholdende som minimum oplysninger om

- tidskontrollernes navne
- sted/lokation (hastighedsprøve/service/regruppering m.v.)
- km hastighedsprøve
- km rute
- km total
- tider
- tid for 1. deltager.

**Eksempel:**

Start dag 1						Fredag d. 8. oktober	
2010							
TK	Navn	Km prøve	Km rute	Km total	Varighed	1 deltager	Sek- tion
100	Start Torvet, Bramming					19:00	1
101	Service A, ank. Rønnevej		4	4	4	19:08	
102	Service A, afg.				10	19:18	
201	Ribe Mose I		12	16	15	19:33	
1	SS 1. Ribe Mose	7,7				19:36	
202	Darum Enge		8	31,7	13	19:49	
2	SS 2, Darum Enge I	18,3				19:52	
103	Maxpause, ank.		10	60,0	23	20:15	
							2
104	Service B, ank. (maxpause ud)		0		15	20:30	
105	Parc fermé ank.		0		30	21:00	
Natophold - regruppering							

Start dag 2 oktober 2010		Lørdag den 9.					
TK	Navn	Km prøve	Km rute	Km total	Varighed	1 deltager	Sek- tion
200	Restart, parc fermé afg.					07:00	3
106	Service C, ank. Rønnevej		1			07:02	
107	Service C, afg.				10	07:12	
203	Darum Enge		15	65	18	07:30	
3	SS 3, Darum Enge II	18,3				07:33	
204	Ribe Mose		11,7	95	27	08:00	
4	SS 4, Ribe Mose II	7,7	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	
121	Regruppering ank., Bramming Torv		8	376	10	17:50	
122	Målrampe, Holding park ind				10	18:00	
123	Holding park ud				20	18:20	
124	Parc fermé ank. Byhallen		6	384	10	18:30	
	Total	142	242	384			

Informationer om f.eks. afstande mellem tankningsmuligheder og lignende må naturligvis gerne fremgå.

## DASU STANDARD RUTEBOG FOR RALLY

Rutebogen skal udføres i størrelse A4 eller A5.

Bogen skal trykkes i portrætformat og indbindes i venstre side med metalspiral eller anden kraftig indbinding, der tillader 360° åbning.

Dobbeltsidet tryk kan anvendes.

Rutebogen må kun trykkes på hvidt papir. Der skelnes mellem rute og hastighedsprøve ved, at kolonnen ”Retning” skraveres ved hastighedsprøve.

Såfremt der i et rally er flere rutebøger, skal det tydeligt fremgå af forsiden, hvilket afsnit den pågældende rutebog omfatter.

Al tekst skal være på dansk. Supplerende tekst på engelsk hvor det er påkrævet anbefales.

Rutebogens første sider skal informere om:

- Antal sider i rutebogen
- Kommandocentralens telefonnummer
- Signaturforklaring
- Tidsplan for hele rallyet
- Andre relevante oplysninger
- 

Hver etape skal starte på en ny side.

Hver side, der omfatter en etape, skal have et sidehoved, der informerer om:

- FRA kontrol nummer og navn
- TIL kontrol nummer og navn
- Ideal køretid
- Den anvendte gennemsnitlige hastighed
- Etapens længde
- 

Før hver etape, der starter med en hastighedsprøve, skal der indsættes en side med et kort over prøven.

Sidehovedet på disse sider skal indeholde information om:

Hastighedsprøvens navn og nummer

- Antal km på grus
- Antal km på asfalt
- Antal km i alt
- Evt. antal omgange
- 

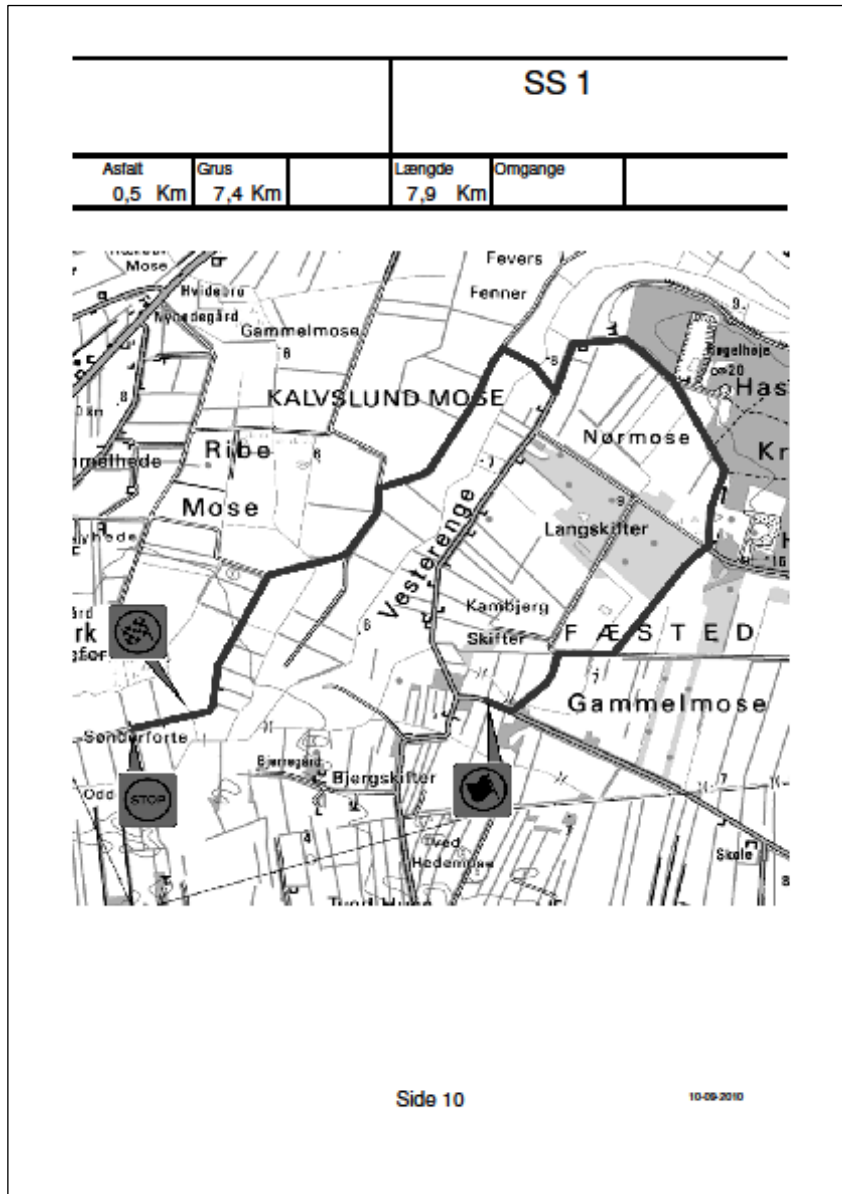
Der kan indsættes sider af informative karakter, f.eks. kort/skitse over rallycentrum eller serviceplads(er).








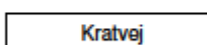

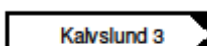

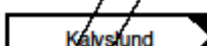
Alle sider skal være nummererede.

Der må højst være 6 rækker pr. side i A5 format eller 9 rækker i A4 format. Rækkerne skal være nummererede.

De to sidste sider skal være et grønt OK skilt og et rødt SOS.

Ulykkesprocedure.



		Fra: TK 1 Ribe mose 1		
		Til: TK 2 Darum enge 1		
		Idealid 24 Min	Km/t 56	Længde 22,45 km
Distance Total	Distance Part	Hetning	Information	Distance Rest
0,00	0,00		 TK 1 L. 8.839102 B. 55.347408	22,45
0,10	0,10		 Fæsted mose	22,35
0,90	0,80		 Kilevej	21,55
1,80	0,90		 Kratvej	20,65
3,90	2,10		 Kalvslund 3	18,55
4,30	0,40		 <del>Kalvslund</del>	18,15

Side 11

10-09-2010

## DASU STANDARD KONTROLKORT FOR DM RALLY

### Størrelse og udformning

Kontrolkort udføres som en bog i A5 (portræt). Originale sider i hvid og med kopisider i en alternativ farve udført på selvkopierende papir. Hvert kontrolkort skal være mærket "KONTROLKORT NR #". Der skal være en rubrik til deltagerens startnummer, som skal være påført/påtrykt af arrangøren. Der skal ligeledes være rubrikker til deltagerens egne notater.

### Indbinding

Spiral eller metalindbinding i venstre side eller top, der tillader hel ombukning. (360 gr.) Indbinding med plastic bindere anbefales ikke, da disse ikke tillader en komplet ombukning af siderne. Der skal være et ombuk, som kan bruges som underlag mellem de selvkopierende sider.

### Nummerering af kontroller

Der er fast struktur i nummerering af alle notater (TK), hvor "xx" er prøvens nummer.

1yy	Ind og ud af service og max-pauser	("yy" er fortløbende nr.)
2xx	Ankomst til TK før hastighedsprøve	("xx" er prøvens nummer)
xx	START på prøven	("xx" er prøvens nummer)
3xx	Mål på prøven (noteres ved STOP)	("xx" er prøvens nummer)

Start Parc Fermé Ind skal altid være TK 100

### Anvendelse

Efter tidsnotat afrites og opbevares originalsiderne af de officials, der er forudset til dette. Dette vil typisk være ved mål på en hastighedsprøve eller ved afgang fra max pause. Kopien forbliver i bogen og er til deltagerens eget brug.

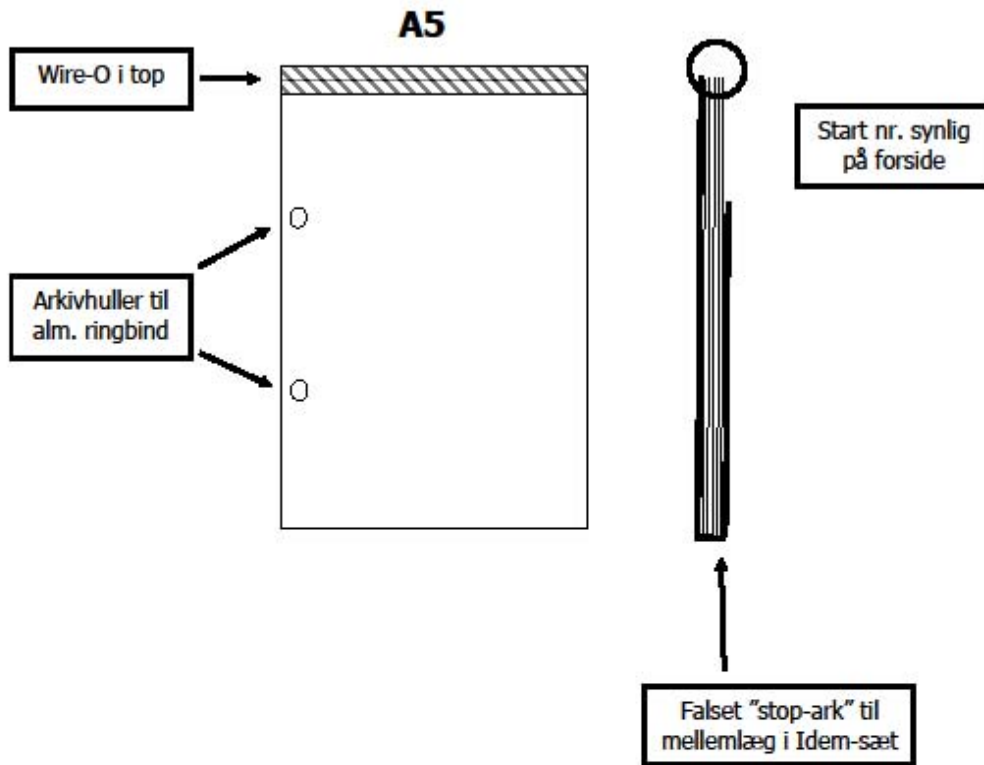
### Udlevering af kontrolkort

Kontrolkortene kan udleveres for hele løbet ved licenskontrollen eller på startrampen, eller pr. ad ved start på en sådant.

### Sprog

Al tekst skal være på dansk. Supplerende tekst på engelsk anbefales.

Trykkes på A5 "Idem Digital 2 part hvid/gul"





## Suzuki Sydhavsrally 2010 ❖ DM 3

1. kører Forkører  
2. kører

Start nr. Klasse 0 Kontrolkort **2**

TK 202 Jesper Green

Timer	Minutter	Deltagerens brug	

Forventet start Expected start

Timer	Minutter

TK 2 Jesper Green

Timer	Minutter	sekunder	1/100				

TK 302 Jesper Green

Start

Mål 18

Højund Rally Service 2030 1152 RallyResult 2173 4483

## ANMELDELSSEBLANKET

Til hvert arrangement skal der udformes en anmeldelsesblanket, der som minimum indeholder flg. oplysninger:

- Løbets navn og dato for afholdelsen
- Eventuelle mesterskaber, løbet tæller til
- Navnet på den arrangerende klub
- Navn og licensnummer på anmelder (hvis anmelder kræves)
- Navn, adresse, telefonnummer og nationalitet på kører og co-driver, e-mail
- Licensnummer og –kategori samt kørekortnummer på kører og co-driver
- Bilens fabrikat og model, årgang, registreringsnummer \*), Stelnummer, homologeringsnummer, vognbog nummer
- Motorens antal ccm samt oplysning om evt. turbo
- Forsikringselskab og policenummer \*\*)
- Den tilmeldte klasse iht. tillægsreglerne
- Oplysninger om betalingsmåde
- Kontaktadresse, hvortil anmeldelsen skal sendes
- Ansvarsfraskrivelse
- Underskrifter kører, co-driver og evt. anmelder

Anmeldelsesblanketten kan desuden indeholde oplysninger om tilmeldingsgebyrer, extra service- og teamvogne, forplejning mv.

Anmeldelsesblanketten kan være trykt eller elektronisk. Formatet er frit.

\*) ved anvendelse af prøveskilte, oplyses registreringsnummeret ved teknisk kontrol eller licenskontrol.

\*\*\*) ved anvendelse af prøveskilte bortfalder forsikringsoplysninger.

## Eksempel:

**Anmeldelsesblanket / Entry Form**  
***Danflex Huse – Gjønge Rally 2008***  
***25.-26 April***  
**DM 1 – NEZ Nations Cup West**  
**Sydsjællands Automobil Klub**

St. Nr.

Bulletin sendes til / Please send bulletin to:

 1. kører / Driver       2. kører / Co-driver
Anmelder / Entrant (*Ikke obligatorisk / Not compulsory*)

Navn: Name:	Licens nr.: License no.:
----------------	-----------------------------

**Kørere / Drivers**

Kører / Driver	Co-driver
Navn: Name:	Navn: Name:
Adresse: Address:	Adresse: Address:
Postnr./By Zip Code/City	Postnr./By Zip Code/City
Telefon: Telephone:	Telefon: Telephone:
Nationalitet: Nationality:	Nationalitet: Nationality:
Licens nr.: License no.:	Licens nr.: License no.:
Kategori: Category:	Kategori: Category:
Klub Club:	Klub Club:
Klubnr.: Club no.:	Klubnr.: Club no.:
Kørekort nr.: Drivers License no.:	Kørekort nr.: Drivers License no.:

**Bil / Car**

Fabrikat: Make:	Model: Type:
Årgang: Production year:	Registreringsnr: License plate no:
Stel nr.: Chassis no:	Homologerings nr.: Homologation no:
Vognbog nr.: (Danish entrants only)	Antal ccm: Cylinder volume:
Forsikringselskab: Insurance Company:	Turbo: <input type="checkbox"/>
	Police nr.: Insurance no:

**Klasse i.h.t. tillægsregler:**  
**Entry Class:**

**Anmeldelsesgebyr / Entry Fee**

	Inden / before 14.04.08	Amount EUR	Beløb/ Amount DKK
<b>Med valgfri arrangørreklamer / With the organisers advertising</b>			
Deltagergebyr pr hold Inkl 1 servicevogn & forsikring	2.600,-		
<b>Udenlandske teams / Foreign teams</b> Incl. of 1 servicevan & insurance	1.500,-	200,-	
<b>Uden arrangørreklamer / Without the organisers advertising</b>			
Deltagergebyr pr hold Inkl 1 servicevogn	3.600,-		
<b>Udenlandske teams / Foreign teams</b> Incl. of 1 servicevan and insurance	2.500,-	330,-	
<b>Extra</b>			
Extra Servicevogn / service van	Antal/Nos.:	200,-	30,-
Teamvogn / Team car	Antal/Nos.:	200,-	
Frikøb for een reklame, angiv hvilken:		1.000,-	

**Forplejning / Meals**

Madbilletter, lørdag aften Dinner ticket for the prize giving party	Antal: Nos.:	75,-	10,-
<b>Total</b>			

**Betaling / Payment (x)**

Vedlagt i check til / Banker's cheque (Vedlæg ikke kontanter) / NO cash please.	Bank: Nordea Vordingborg Reg. Nr. 0040 Konto nr. 6444-263-162
<b>Udenlandske deltagere kan betale ved licenskontrol. Foreign teams can pay at the document's control.</b>	

Anmeldelsen sendes til: / Please send the entry form to:

**Gjønge Rally**

v/ Finn Højlund Hansen \* Const. Hansensvej 16 \* DK-4760 Vordingborg  
E-mail: [hojlund@rally-dm.dk](mailto:hojlund@rally-dm.dk)

*Vi erklærer at være underkøbet de nævnte konkurrencens tillægsregler og udsendte bulletiner, FIA's internationale Sporting Code, Generelle Forskrifter for Rallyer i Danmark og løbets tillægsregler. FA, DASU, den arrangerende klub eller disse konkurrencefunktionærer kan ikke gøres ansvarlig for nogen som helst skade, som vi eller køretøjet måtte forvolde på egen person og/eller tredje person eller dennes ejendom.*

*We accept to follow the supplementary regulations and regulating bulletin's of this competition, the FIA International Sporting Code, the General Prescriptions for Rallies in Denmark and the Supplementary Regulations. FIA, DASU, the organizers or any officials of the event can not be made responsible for any damage or injury, which we or our vehicle may cause to ourselves and/or third party or third party's property.*

**Underskrifter / Signatures:**

Anmelder / Entrant:	1. kører / Driver:	2. kører / Co-driver:
---------------------	--------------------	-----------------------

**Forbeholdt løbsledelsen / Official use only**

Dato	Anmeldelse	Gebyr modt.	Gebyr mgl.	Check	Bank	Kont.	Bemærkninger

## KRAV TIL DELTAGERLISTE, STARTLISTE OG RESULTATLISTE

### Deltagerlisten

skal sorteres i startnummerorden.

Flg. oplysninger skal som minimum anføres:

- Løbet navn, mesterskabsafdeling, arrangerende klub, dato for afholdelse
- Startnummer
- Navn, licensnummer, licenskategori på anmelderen
- Navn, licensnummer, licenskategori, bynavn, nationalitet på køreren og co-driver
- Bilmærke og type
- Klasse og gruppe

### Startlisten

skal sorteres i startorden og skal som minimum indeholde flg.:

- Startnummer
- Navn på 1. kører og 2. kører
- Bilmærke og type
- Starttid

### Resultatlisten

skal som minimum udskrives i generel placeringsorden og skal indeholde flg. oplysninger:

- Løbet navn, mesterskabsafdeling, arrangerende klub, dato for afholdelse
- Navn, licensnummer, licenskategori, bynavn 1. kører og 2. Kører
- Bilmærke og type
- Klasse og gruppe
- Placering generelt, i gruppen og i klassen
- DM point
- Alle prøvetider
- Evt. straf tid på ruten
- Evt. anden tidsstraf